

Stöd Bensinskattupproret!



Kommentarer i marginalen

Det demokratiska underskottet växer

Bensinskattupproret är fortfarande oerhört högt. Det beror inte på höga elpriser. Istället 70% av bensin och dieselpriset är svenska specialskatter.

Bensinskattupproret har redan samlat över 710 000 namn. Med helningar, förtur och andra namnsvanor, framåt mot närmare, har över 1 miljon människor stått sig bakom kravet på kraftigt sänkta bensin- och dieselpriser.

Förtidnings löpna socialdemokraterna och regeringen står ens om att de känner till det typiska missnöjet. De omständliga parterna v och m får stå bakom detta. De omständliga parterna v och m får stå bakom detta.

Bensinskatten hotar jobben!

I vårt svåra och greshetade land är det nödvändigt för de flesta att ha en bil för att kunna köra till jobbet och hem igen. I dag är det för många löst ett på hemmet på en hässa istället för att jobba på grund av regeringens höjda bensin. Använd mappen för att jobba!

Vi kräver:

1. Sänk bensinskatten!
2. Ta bort momsen på bensinskatten!
3. Inår samma låga moms på bensin som för kollektivtrafik, alltså 5 procent istället för som idag 25 procent!

Slut på för jobbens skull!

Lennart Bengtsson



Fakta om bensinskatten

Väste du ut...

- 70 procent av alla resor i Sverige görs med bil!
- momsen på bensin är 25 procent mer momsen på kollektivtrafik är bara 5 procent!
- är ett bensinpris på 12,20 kr är 7,40 skatt?
- är det i Sverige betalar moms på bensin på bensinpriset och på bensinskatten?
- är bensinpriset är 1,24 kr moms på bensinskatten?

Skriv på protestlistan!

Slut på för jobbens skull!

Senaste namnen

Slut på för jobbens skull!

Bensinskattupproret - en äkta folkrörelse

1 miljon namnunderskrifter på ett år

Oerhört bensinpris

Vi måste göra uppåt med bensinpriset. Den får vi göra som frammanför oss att husar & company brukar problemet. Skriver signaturerna HENK-ERIC i Örnåskåvika Alekanda.

Läs mer i [Örnåskåvika Alekanda](#)

Stöd upproret i Mark!

* godtyckligt och orättvis som god tycklighetskontrollen jämte den absolut höga bensinskatten - till den i skitläsa mest impopulära av alla svenska påligor, skriver Doris Tidman i en ledare.

Läs mer i [Borås Tidning den 11 april](#)

REPLIK | Vi lyssnar på bensinupproret!

F2 Anders Linder undrar (610) hur länge de politiska partierna faktiskt strukturerat i 000000 namn som skrivit på Bensinupproret? Svaret är att det är kristdemokraterna är kristdemokraterna. Vi övervakar i samma kravet att ha ena momsen på alla drivmedel - bensin, diesel och motorbränsle alternativt - just för att vi ser hur denna skatt ökar och minskar som är bevisat av våra här, skriver Mats Odeh i en replik till Svenska Dagbladets ledarsida. Läs mer på [Svenska Dagbladets hemsida den 12 april](#).

Debatt: Hög avdragen för resor

Svenska behövs en satsning för att få oss kunna ta sig till ett jobb. Inte en politik för dem som arbetar i ledningen för kollektivtrafikmyndigheten. Svenska riksen är att anskaffa öska biljetter och subventioner till utömsom kollektivtrafik, skriver Lennart Bengtsson www.bilrent.org i kvällsposten. Läs mer i [kvällsposten den 5 april](#)

1 Tidning reaktion

F2 de [svejske info](#) automatiskt med RSS. (Du behöver en [RSS-läsare](#))

Har du sett något skrivet om ett högt bensinpris? [Skriv ditt löst](#) till denna sida!

2. Ta bort momsen på bensinskatten

2. Inår samma låga moms på bensin som för kollektivtrafik, alltså 5 procent istället för som idag 25%

Med tillvägata åsikter:

Förnamn:

Efternamn:

E-post:

Tipsa en vän

Tipsa dina vänner att stöda Bensinskattupproret.

Din e-postadress:

Din väns e-postadress:

Om upproret

Nå som vill med om att bensinpriserna sänkas, stöd oss i kampen genom att skicka in dina namn och svenska postadress till oss. Vi samlar namn och i samman med politiska partier och myndigheter gör det möjligt att använda de fakta som finns här. Med oss som till dina svenska biljetter till på kungliga bibliotekets hemsida.

Länkar

- [Svejske info](#)
- [Svejske info](#)
- [Svejske info](#)
- [Svejske info](#)

Beställare

www.bensinskattupproret.se har beställt 410000 gånger.

Bensinskatteupproret

– en äkta folkrörelse

Hittills har drygt 1,1 miljoner gått med

Kenneth Winsborg

www.bensinskatteuppror.se

Förord

Våren 2005 lade Lennart Bengtsson ut Bensinskatteupproret på Internet. Antalet överbeskattade bilister som var beredda att skriva på Bensinskatteupprorets krav på lägre drivmedelsskatter visade sig vara stort. När Lennart frågade mig om jag ville ställa upp som talesman för kampanjen var svaret enkelt.

Under drygt två år har jag som talesman för kampanjen rest runt i stora delar av Sverige. Fler än 150 orter har besökts. Vi har delat ut flygblad på parkeringar, vid stormarknader, vid bensinstationer och olika evenemang samt besökt tidningsredaktionerna och lokalradiostationerna. Gensvaret har varit lika beklämmande som fantastiskt. Svenska folket är dödströtta på överbeskattningen av privata transporter.

Vi har också mött föraktet från de etablerade partierna. Såväl den förra socialdemokratiska regeringen som den nya borgerliga regeringen har arrogant vägrat ta emot Bensinskatteupprorets tre krav som 1,1 miljoner av svenska folket ställer sig bakom.

På drygt ett år växte Bensinskatteupproret till en av Sveriges största namninsamlingar. Genom samtal med Lennart Bengtsson, egna anteckningar, texter från hemsidan och exempel på de tusentals mejl som kommit in till bensinskatteuppor.se berättar jag om kampen för lägre drivmedelsskatter. En kamp som blivit en av Sveriges största folkrörelser – Bensinskatteupproret.

Dalby juni 2007

Kenneth Winsborg

Bensinskatteupproret – succé utan like!

– När vi lanserade Bensinskatteupprorets hemsida begrep vi naturligtvis att den skulle väcka intresse. Men att den skulle få en sådan otrolig raketstart och göra så snabb succé hade jag inte ens vågat drömma om. Över 100.000 bilister hade skrivit under vårt uppror efter bara några veckor!

Så här drygt två år efter Bensinskatteupprorets start ler Lennart Bengtsson fortfarande åt minnet.

– Jag åkte till och med utomlands och stängde av mobiltelefonen, berättar han. Efter semestern kunde det vara dags att se vad som hänt, tyckte jag.

Men det tog hus i helsicke. Plötsligt var Lennart jagad över hela Europa. En massa journalister har sökt dig, berättade upphetsade vänner som lyckats få tag på honom.

Expressen hade upptäckt Bensinskatteupprorets hemsida och publicerat adressen www.bensinskatteuppror.se i tidningen.

Och sen rullade det på i blixtrande tempo. I slutet av augusti, efter cirka tre månader, hade 300.000 skattetrötta bilister skrivit under upproret, som givetvis var riktat mot riksdag och regering i första hand.

Större än miljöpartiet

I september 2005 var antalet ”upprorsmakare” fler än miljöpartiets sympatisörer i senaste riksdagsvalet. När det nya året 2006 precis hade ringts och skålats in fanns över 700.000 namn på Bensinskatteupprorets hemsida.

Då hade också svenska bilister upptäckt att hemsidan hade en länk till finansminister Pär Nuders e-postlåda. Och redan nu hade nästan 120.000 människor e-postat sin personliga protest mot bensin- och dieselskatterna till honom. Snacka om att bli bombad!

I april 2006 snuddade antalet personer som undertecknat Bensinskatteupproret en miljon. Det innebar att upproret var större än moderaterna; jämfört med röstetalet i riksdagsvalet 2002.

En miljon underskrifter!

– Då låg vi nära vårt första mål, säger Lennart Bengtsson, nämligen att samla in en miljon namn före höstens val till riksdagen. Och det klarade vi med bred marginal. På själva nationaldagen den 6 juni 2006 sprängde vi miljonvallen med 21.000 namns marginal.

Samtidigt hade Bensinskatteupprorets hemsida haft nära 4,5 miljoner besök och nästan 40.000 överbeskattade bilister prenumererat på upprorets nyhetsbrev.

– När hemsidans besöksiffra motsvarar halva befolkningen och vårt nyhetsbrev är lika stort som en ledande lokaltidning måste man väl ändå ha rätt att tala om en sann folkrörelse, säger Lennart Bengtsson.

Politikerna blundar och håller för öronen

Men tro inte att de ansvariga politikerna hade lagt märke till något missnöje i väljarkåren. O nej, finansminister Nuder hade varken reagerat på sin ständigt svällande e-postlåda eller på Bensinskatteupprorets begäran om uppvaktning.

– Vi skrev tidigt till Pär Nuder och bad om en tid för att få träffa honom och lägga fram våra synpunkter och tre krav:

1. Sänk bensinskatten!
2. Ta bort momsens på bensinskatten!
3. Inför samma låga moms på bensin som på kollektivtrafik, alltså 6 procent istället för som idag 25 procent!

– Efter flera månaders väntan hade Nuder inte ens bekvämat sig med att svara på vårt brev. Och tro inte att det kom något svar senare under hans karriär heller, säger Lennart uppgivet.

– Den traditionen lever även Anders Borg upp till. Vår begäran till honom om uppvaktning har nämligen fått exakt samma uppmärksamhet inom det ”nya” finansdepartementet. Noll.

Varför lyssnar de inte?

– Det är otroligt intressant, säger Lennart. Varför är rikspolitikerna tysta? Varför låtsas de inte om oss? Vi tycker trots allt att Bensinskatteupproret är en välkänd företeelse idag...

– Hittills har vi debatterat och bedrivit kampanj på Almedalsveckan två år i rad, vi har skrivit brev och e-post till riksdag och regering, vi ha besökt partikongresser och valmöten, skrivit debattartiklar och insändare i landets största tidningar och på deras nätsidor.

– Bensinskatteupproret har deltagit i TV-debatter och nyhetsprogram i både radio och TV samt delat ut mängder av flygblad till politiker och väljare. Otaliga pressklipp visar att media har fattat att vi finns och vad vi vill. Med mera, med mera.

– Det är ofrånkomligt att politiker och många andra beslutsfattare känner till Bensinskatteupproret. Den intressanta frågan är varför de inte vågar ta i ämnet. Vad är de rädda för? Folkviljan, kanske! Eller vanligt folks syn på vad som är viktigt i livet?

– Det är intressant att se hur politiker prioriterar. Vi noterade hur 35.000 personer som skrivit under ett upprop om köttkvalitet och -ursprung snabbt fick uppvakta regeringens ansvariga minister, som prisade initiativet och hur viktigt det var för hennes arbete inom EU.

– Vi har som sagt samlat drygt 1,2 miljoner namn från alla delar av befolkningen. Jag undrar bara helt stilla vad som är skillnaden, säger Lennart och ler lite snett.

– Ett annat fenomen som kommer fram i vårt arbete är att bilens motståndare inte fattar hur snabbt och hur kraftigt bilarna har utvecklats. Jag rekommenderar alla tvivlare att jämföra en 20 år gammal bil med en helt ny. Se på komfort, teknik och – inte minst – hur rena avgaserna är!

Därför startade Bensinskatteupproret

Innan vi går längre i handlingen måste vi få veta; varför drog du överhuvudtaget igång Bensinskatteupproret?

– Jag har jobbat med politik och bilar, var för sig och i kombination, under många av mina 58 år, svarar Lennart. Arbetar sedan årtal aktivt med motorklubbar och motorpolitik och har målet att bilismen måste få sitt berättigade värde erkänt och sin plats i samhället.

– Mitt intresse för bilen började med sportvagnar och tävlingar, men jag upptäckte snabbt att jag blev mer och mer intresserad av att det är politikerna som styr vardagen och ekonomin för oss bilister.

– Jag satte mig in i fakta om vilken enorm transportapparat vi bilister håller igång varje dag - och att vi betalar miljarder för att göra det.

– Inte är det märkligt att människor känner sig överkörda, besvikna och ledsna. Mer än 1 miljon namn på Bensinskatteupprorets hemsida övertygar mig mer än någonsin, säger Lennart och blir bekymrad:

– Under resans gång har jag lärt mig att människor i allmänhet tyvärr är politiskt naiva. De inser inte sambandet mellan sina egna värderingar, sin egen vardag och den politik som ”deras” politiker bedriver.

– Därför vill jag att de som bor i vårt land skaffar sig en sund och realistisk syn på hur partier och politiker styr och påverkar vår vardag och vår ekonomi. Det gäller inte bara på motor- och bilpolitikens område utan i allmänhet.

– Om vi kunde nå till den breda kunskapen skulle vi också kunna skapa ett mycket brett och kunnigt motstånd mot bilens motståndare i alla läger, säger Lennart Bengtsson.

– Därför kommer också Bensinskatteupproret att fortsätta utan någon bortre gräns; så länge vi orkar och så länge vi känner det enorma stöd vi har idag.



Lennart Bengtsson, initiativtagare till Bensinskatteupproret, tankar sin Nissan Micra.

Bil- och mc-ägare

Lennart äger tre bilar, en Nissan Micra -98, en Peugeot 405 Mi16 -89 och Lotus Elan -71, och kör lika mycket som normalbilisten.

Han äger också en Yamaha 900 cc motorcykel, som rullar cirka 1.000 mil om året.

– När Expressen sökte mig körde jag den till Italien och just nu har jag kommit hem från en 500-milsresa till Italien, berättar han. Historiska Mille Miglia målet.

Han har gjort precis samma mc-resa nu på försommaren 2007 när vi gör den här intervjun. Med tillägg för en veckas bad i Kroatien.

Men åter till Bensinskatteupproret!

– Ja, på våren 2005 var utsikterna desamma som alltid; jag ilsknade till därför att jag visste att till sommaren skulle bensin- och dieselpriiserna rusa upp till nya höga semesterpriser igen. Vad skulle jag göra?

– En kompis berättade att han startat en hemsida i ett helt annat ämne och inbjöd besökare att registrera sig. Namnen strömmade in i en takt han aldrig väntat - och då föddes min tanke:

– Bensinpriset måste vara tillräcklig tändvätska för landets överbeskattade bilister. Jag insåg att den frågan är så stor för vanliga människor att den bär sig själv.

– Jag bad min kompis att skapa en hemsida för det som vi döpte till Bensinskatteupproret. Det blev billigt; en förutsättning eftersom Bensinskatteupproret är ett lågbudgetprojekt som bygger på entusiasm och ideellt arbete.

Enkelt val av talesman

Nu insåg Lennart också att han behövde hjälp av en talesman, en skicklig och etablerad debattör som kunde sprida budskapet och ta matchen med bilfiender och högskattevänner.

– Valet var enkelt, säger Lennart. Jag ringde Kenneth Winsborg.

– Honom lärde jag känna i början av 80-talet när kampanjen Utan Bilen Stannar Sverige drog igång. Kenneth är en erfaren och lysande kampanjledare och debattör med en späckad faktabank i huvudet. Själv trivs jag bäst i bakgrunden.

– Kenneth var redan välkänd i bilpolitiska kretsar. Ökänd skulle säkert många av hans debattoffer säga.

– Sedan dess har vi båda jobbat intensivt för att åstadkomma något bra. Det gensvar vi fått tyder på att vi lyckats hyfsat, säger Lennart blygsamt. På ett år lyckades trots allt Bensinskatteupproret få lika stort folkligt stöd som

Centerpartiet, Miljöpartiet och Vänsterpartiet tillsammans fick i riksdagsvalet september 2006!

– Snigelpost och e-post har strömmat, och strömmar fortfarande, in i stora mängder. Stöd och idéer regnar verkligen över oss. Inte minst från lands- och glesbygden känner vi ett otroligt starkt stöd. Ju längre upp i norr desto starkare sympatier.

– Man kanske inte ska kalla Östergötland glesbygd, men en sympatisör därifrån berättade att husets två bilar kostade mer i bensin än familjens matkonto.

– Det säger väl allt? Så får det ju bara inte fortsätta!

Mejl speglar människors oro

– Den e-post vi får från hemsidans besökare visar hur viktig bilen är för människors jobb och vardag och speglar deras oro för att inte ha råd med bil.

– Det berättar många om och ger oss stöd i vårt arbete. Andra vill gå längre och ordna en bilist-strejk för att visa hur Sverige stannar utan privata bilar. Andra vill att vi ska åka kollektivt några dagar för att visa vilket enormt transportarbete vi bilförare utträttar.

– Jag blir upprörd i själen när politikerna betraktar bilen som lyxartikel, nöjesmaskin och kassako för staten. I själva verket är den en garant för att arbetslivet och samhället fungerar.

– I vårt avlånga och glesbefolkade land är det nödvändigt för de flesta att ha en bil för att kunna köra till jobbet och att sköta sin vardag med barn, familj, inköp och socialt liv.

– Idag är det lönsamt för många att gå hemma på a-kassa istället för att jobba på grund av regeringens bilpolitik. Bilskatterna måste sänkas; inte minst för jobbets skull.

– Det här är grundbulten i hela Bensinskatteupproret, säger Lennart Bengtsson.

– Det har Kenneth, jag själv och många härliga medhjälpare insett allt mer när vi personligen har träffat tusentals skattetrötta bilister över hela landet när vi sprider vårt budskap.

Så långt Lennart Bengtssons berättelse om Bensinskatteupproret. Nu ska vi följa upproret från starten och framåt så som den speglas i aktiviteter, kampanjinsatser, artiklar samt i insändare på hemsidan www.bensinskatteuppror.se

Vi följer utvecklingen i kronologisk ordning. Och då ser det ut som följer.

September 2005

Drygt 300.000 har skrivit under

Bensinskatteupproret växer – politikerna förstår ingenting

Den 25 augusti 2005 passerade Bensinskatteupproret 300.000 namnunderskrifter på hemsidan www.bensinskatteuppror.se. Redan den 6 september hade 334.799 människor hittills stött våra krav, skriver Kenneth Winsborg på Bensinskatteupproret hemsida.

Dessutom hade över 1,5 miljoner besökt hemsidan och 61.433 mejl med våra krav har skickats till finansminister Pär Nuder.

Bensinskatteupprorets namninsamling har redan passerat miljöpartiet i storlek. Vid riksdagsvalet 2002 fick miljöpartiet nämligen 246.392 röster.

Hittills har (s)-regeringen uppenbarligen lyssnat alldeles för mycket på det bilhatande miljöpartiet. Regeringens försvårande och fördyrande förslag om bensin- och dieselskattehöjningar, biltullar mm pekar på det.

Bland väljarna finns ingen majoritet för den höga bensinskatten, speciellt inte inom (s). Inte ens bland miljöpartisterna själva är ett högt bensinpris populärt.

Missnöjet leder till våra tre krav

Intresset för Bensinskatteupproret visar på ett oerhört stort och uppdämt missnöje med det orealistiskt höga skattetrycket på bensin och diesel.

Fortfarande förstår inte den politiska överklassen, alltså riksdagspartiernas ledningar, vilket kompakt och berättigat folkligt missnöje det finns med denna beskattning.

Bensinskatteupproret har tre krav:

- 1 Sänk bensinskatten!
- 2 Ta bort momsens på bensinskatten!
- 3 Inför samma låga moms på bensin som på kollektivtrafik, alltså 6 procent istället för som idag 25 procent!

Trots det enorma folkliga stödet för dessa tre krav försöker de flesta politiker i likhet med Göran Persson och Per Nuder inte kännas vid motståndet mot bensinskatten.

De bilresor människor gör är nödvändiga och måste bli billigare!

Uppvaktning begärd hos Nuder

Den 26 augusti 2005 begärde Bensinskatteupproret att få träffa finansminister Pär Nuder. I samband med uppvaktningen vill vi överlämna namnlistor på de över 300.000 medborgare som hittills ställt sig bakom våra krav.

Inte heller den borgerliga alliansen lyssnar på folkets krav utan planerar i stället att införa en helt ny tung straffskatt på landets bilister. Ljusglimten är att Kristdemokraterna lovat sänka bensinmomsen från 25 till 12 procent.

Nu är det dags att lägga in en ännu högre växel i upproret. Hjälp oss att sprida budskapet! Nu siktar vi på en miljon namnunderskrifter!

Bensinskatteupproret sprids på bred front

Hemsidan www.bensinskatteuppror.se är basen för arbetet, men fältarbetet är omfattande med Lennart Bengtsson och Kenneth Winsborg som oerhört engagerade slitvargar och kärnor i kampanjen.

Här är ett axplock ur vad som hände sommar och höst 2005.

Vallåkraträffen utanför Landskrona är sedan 24 år ett årligt återkommande arrangemang för fordons- och teknikintresserade. Här samlade Bensinskatteupproret in namn och pratade med över 1.000 av de 20.500 besökarna. Våra flygblad spreds av ett gäng unga entusiastiska kampanjarbetare.

I juli deltog Bensinskatteupproret aktivt vid det stora motorevenemanget Wings & Wheels i Varberg. Det är Västkustens största motorträff med över 3000 bilar. Vi fick värdefull direktkontakt med människor som på fritid och i arbete drabbas av Sveriges skyhöga bensinskatte.

Succé i Almedalen

Bensinskatteupproret deltog i årets Almedalsvecka 2-10 juli. Här samlas mängder av partiledare, partifolk, lobbyister, konsulter, journalister och opinionsbildare till ett debatt-, informations- och uppvisningsevenemang. De som vill synas politiskt måste vara med här.

Bensinskatteupprorets talesman Kenneth Winsborg drabbade samman med miljöpartiets riksdagsledamot Gustaf Fridolin, som fick det hett om öronen.

Almedalsveckan utnyttjades maximalt. Vi kontaktade media och politiker, berättar Kenneth på hemsidan, ordnade presskonferens och minidemonstrationer utanför lämpliga arrangemang och spred mängder med flygblad till politiker, journalister, opinionsbildare och andra åsikts- och opinionsproffs.

Vårt idoga kampanjarbete med låg budget fick stor uppmärksamhet. Bensinskatteupproret nominerades tillsammans med jättar som Svenskt Närings-

liv, moderate partiledaren Fredrik Reinfeldt, SSU och Riksteatern som kandidater till utmärkelsen Veckans effektivaste kampanjorganisation. Och vinnare blev...

Nej, inte Bensinskatteupproret, men vi är stolta för att ha gjort så starkt intryck att vi faktiskt blev nominerade i denna krets av professionella organisationer med stora resurser.

Det är viktigt för Bensinskatteupproret att få större genomslag. Bland vanligt folk stöds våra tre krav av en stor majoritet, men en genväg är (tyvärr) att få opinionsledare och kändisar att ställa upp på vår sida. Nu senast hade Ulf Nilsson (Expressen 28 aug -05) rubriken "Sänk bensinskatten nu!" på sin krönika.

Har du tips på andra opinionsbildare eller kändisar som stödjer oss?

Fakta om bensinskatten. Visste du att...

- 79 procent av alla resor i Sverige görs med bil?
- momsen på bensin är 25 procent men momsen på kollektivtrafik är bara 6 procent?
- av ett bensinpris på 12,20 kr är 7,40 skatt?
- att vi i Sverige betalar moms både på bensinpriset och på bensinskatten?
- av bensinpriset är 1,24 kr moms på bensinskatten?
- svenska bilister betalar 4,7 miljarder kronor i bensinskatt varje timme, totalt 41 miljarder kronor om året?

Fakta om bensinpriset

I mars 2006 var bensinpriset i genomsnitt 11,58 kr.

- Bensin 4,52 kr *
- Energiskatt 2,72 kr **
- Koldioxidskatt 2,02 kr **
- Moms på bensin 1,13 kr ***
- Moms på skatt 1,19 kr ***
- Du betalar 11,58 kr

Uppdelat i bensin och skatter:

- Bensin 4,52 kr *
- Skatt och moms 7,06 kr
- Du betalar 11,58 kr

Källor:

*) Svenska Petroleum Institutet

**) Riksskatteverket

***) 25% moms

Mejl till Bensinskatteupproret

Det har minst sagt vället in brev och mejl till Bensinskatteupproret. På de följande sidorna publicerar vi ett ynka litet urval av dem. De är anonyma här. Vi har valt att göra så, men ingen av ”insändarna” är anonym för oss. Hoppas ni accepterar den ordningen.

Mer växthusgaser för miljoner år sedan

För ett antal miljoner år sedan fanns det betydligt mer växthusgaser än nu. Det ligger i naturens och jordens egen termiska aktivitet och går således i naturliga cykler. Kolla gärna olika geologiska webbsidor. Detta som ett tips i argumentationen.

M.H.

Hej M.H!

Tack för ditt stöd!

Kenneth

Vad är syftet med hög skatt..?

Hej!

Tack för ett otroligt gott arbete med detta riksviktiga problem. Kan inte låta bli att bifoga ett tänkvärt stycke som belyser sammanhanget:

- Syftet med hög skatt på sprit är att minska alkoholkonsumtionen.
- Syftet med hög skatt på tobak är att minska rökningen.
- Syftet med energiskatterna är att få ner energiförbrukningen.
- Syftet med miljöavgifter är att minska utsläppen.
- Syftet med hög skatt på arbete är.....?????????

Hälsningar,

Hans J.

Hans!

Tack för ditt stöd. Texten du bifogar gör verkligen att man undrar hur de som stiftar våra lagar tänker.

Hälsningar,

Kenneth

Skicka Bensinskatteupproret till hela riksdagen!

Hej !

Bensinskatteupproret är ett väldigt bra initiativ, men jag undrar om vi inte förutom till Pär Nuder också borde skicka upproret till samtliga riksdagsledamöter så att de förstår att det är allvar.

Om det blir det för många namn kan vi börja med alla S ledamöter.

Hälsningar

Örjan E.

Hej Örjan!

Tack för ditt stöd och för en bra ide. Vi skall skicka något till alla riksdagsledamöter. Det kanske inte blir alla 100.000-tals underskrifter, men något blir det.

Hälsningar,

Kenneth

Har skickat mejl till Pär Nuder

Till Bensinskatteupproret

Jag letade förgäves efter e-postadressen till Pär Nuder för att skicka en egen liten hälsning till honom. Adressen nedan var det bästa jag kunde få tag i. Eftersom mitt mejl till Pär var inspirerat av Bensinskatteupproret sänder jag kopia till er.

Med vänlig hälsning,

Bengt S

Bengts mejl till Pär Nuder:

”Till Pär Nuder

Varför har vi moms på skatten i vissa fall och inte i andra? Det är t ex moms på bensinskatt och på energiskatt. Moms betyder väl mervärdesskatt. Jag förstår inte riktigt vilket mervärde skatten tillför:

Om jag kunde välja att köpa en liter bensin utan skatt eller med skatt väljer jag direkt den utan skatt, den är för mig värd mer. Det skatten tillför är möjligen ett negativt värde.

Om det nu går att försvara moms på skatt, varför har vi då inte moms på t ex den skatt som via skattesedeln tas in för att driva socialhjälpen? Det går ju t ex att argumentera att den skatten tillför mig något, eftersom den betyder att jag lägger ut hjälp till utsatta på entreprenad. När jag går till hårfrisören får jag betala moms för att få frisörens hjälp med ett behov som jag har. Varför är det inte någon moms när jag lägger ut hjälpen till de utsatta på entreprenad?

Eller vad sägs om följande skattehöjande tips: Moms på moms! Ett logiskt klipp! En kraftig intäktsökning för det gemensamma utan att man behöver hitta på någon ny skatt.

Vad ska vi förresten göra när vi har brutit igenom 100-procentstaket för skatt? Vi är

på god väg dit. En jämförelse mellan det samlade skattetrycket för 50 år sedan och idag ger fjärilar i magen. Hur nära är vi 100-procentstaket? Och vad ska vi då hitta på för ny skatt när 100 procents skatt inte räcker?

Att 100 % skatt skulle räcka när skattehöjarförespråkarna höjer sin röst tror jag inte på. Ingen av de lägre skattesatser som vi tidigare har haft har ju räckt, inte ens för att vidmakthålla redan tagna beslut. Och behovet av "kraftfulla politiska åtgärder" tycks vara enormt, vilket jag aldrig har begripit mig på.

Det är väl lite mycket begärt att jag i ett slag ska få svar på alla frågor ovan, men kanske jag ändå kunde få svar på den första frågan, varför vi har moms på bensin- och energiskatten.

Bengt S."

Hej Bengt!

Tack för ditt brev. Ett bra brev. Varför skickar du det inte som insändare till några tidningar? Det kanske ökar chansen att få svar från Nuder. Bensinskatteupproret har ju inte ens fått svar på begäran om uppvaktning för att överlämna alla namnunderskrifter. Och ingen som skickat mejl till Nuder via vår hemsida har fått svar ännu.

Vi har använt oss av följande e-postadress:
registrator@finance.ministry.se

Om han svarar dig skulle vi verkligen uppskatta en kopia på svaret.

Med vänlig hälsning,

Kenneth Winsborg

Jag ska rösta på "Bensinskatteupprorets parti"

Jag kommer att rösta på det partiet som förordar Bensinupprorets krav. Spelar det ingen roll vilket parti det är, det får heta Musse Pigg om det så vill. Bilen för del är en Frihetssak. Om jag inte kan använda bilen är det inskränkning på min frihet.

Jag vill bo i ett fritt samhälle och ett fritt land. Men våra politiker har ju en lön varje månad som vi skattebetalare nästan inte har per år. Jag undrar om de betalar sin egen bensin?

Ska vi starta ett frihetsparti, eller kommer något parti att förstå hur många vi egentligen är? Ta bort dom där frihetsfientliga partierna typ mp. De kohandlar med alla partier för att höja drivmedelspriserna så det till slut bara är de själva som har råd att njuta av friheten i en taxi.

Micke P

Micke!

Tack för ditt stöd!

Kenneth

Gör ett Dieselskatteuppror också!

Hej hej!

Jag och många med mig vill att ni ska ta med dieseln i det här upproret. Tänk på alla bönder, åkare och skogsföretag som ni skulle få bakom er. Dieseln har faktiskt höjs ännu mer än bensinen!

Michael S

Michael!

Tack för ditt mejl. Vi kommer att ta upp dieseln också.

Hälsningar,

Kenneth W.

Sänk bensinpriset med 5 kr i glesbygd!

Hej!

Jag kör 22 mil om dagen Sundsvall-Ånge T&R. Det blir mycket pengar som går åt för att tanka med nu varande bensinpris. Mp förstår nog inte hur det ser ut i glesbygden. Inte heller Statsministern och hans Pär Nuder. Dom åker ju gratis på statens bekostnad.

Mitt förslag är att bensinen ska ner med 5 kr litern för oss som pendlar och bor och jobbar i glesbygd.

Hälsningar,

Christer S.

Christer!

Tack för ditt mejl. Skicka det som insändare till någon eller några tidning också.

Vi måste synas mycket i media om vi skall få nåt resultat och ju fler som säger ifrån desto större chans till resultat.

Vänliga hälsningar,

Kenneth

Januari 2006

Drygt 700.000 har skrivit under

Per Nuder svarar inte – trots 117.536 mejl i protest

Läget för dagen i Bensinskatteupproret är att finansminister Per Nuder inte ens har svarat på vårt brev och att statsminister Göran Persson inte har en aaaaaning om vad som händer.

Bensinskatteupproret har till ackompanjemang av de höga herrarnas ointresse växt till en stor folklig proteststorm. Vi har blivit vitt och brett kända; i de allra största tidningarna, i partiledardebatter, i riksdagen, i tidningsartiklar, i radio och tv, i norr och i söder.

Statsminister Göran Persson däremot har uppenbarligen så lite kontakt med verkligheten att han ”inte har märkt någon opinion mot bensinskatten”. Vi var trots allt på plats vid socialdemokraternas partikongress och talade med mängder av ombud, men Persson var kanske mentalt frånvarande just när bensinskatten nämndes.

Vi vill på uppdrag av alla de 100.000-tals som protesterar diskutera de ojämlika och orättfärdiga drivmedelsskatterna med finansminister Pär Nuder och överlämna protestlistorna.

Pär Nuder har inte ens bemödat sig om att svara. Detta är ett uppseendeväckande utslag av maktens arrogans - ett rekordartat väljarförakt.

Annat ljud i skällan är det när människor deltar i en politiskt korrekt protestinsamling; som den Aftonbladet ordnade i somras om märkningen av kött. ”Ja till rätten att få veta varifrån maten kommer” var ett krav.

Det är en i alla avseenden vällovlig insats; det håller säkert alla i Bensinskatteupproret med om, men mest intressant var regeringens reaktion.

Jordbruksminister Ann-Christin Nykvist ställde omedelbart upp på en uppvaktning. Jordbruksministern välkomnade Aftonbladets initiativ och lovade alla läsare att deras insats skulle ha betydelse. Hon poserade glatt med ett paket som sades innehålla 33.305 namn och uttalade entusiastiskt att:

”Med den här digra listan kan jag visa vilket engagemang konsumenterna har för frågan...” ”Den gör det lättare för mig när jag nu skall arbeta för bättre märkning av maten, både långsiktigt inom EU och på kortare sikt inom landet.”

Där ser vi att regeringen gör skillnad på folk och bilister. Bensinskatteupproret vill, ännu så länge mycket försynt, påpeka att vi har fått stöd av mer än 22 gånger så många medborgare.

Den stora skillnaden är att våra krav inte är politiskt korrekta.

Många av oss är beredda att byta parti i höstens riksdagsval och rösta på det parti som visar förståelse för den orimliga situationen för alla överbeskattade bilister. De riktigt okänsliga, eller rent av bilistfientliga, partierna kommer att förlora 100.000-tals väljare till de partier som vill sänka bensinskatten.

Nu gäller det att jobba vidare, ta alla tillfällen i akt att sprida våra budskap till dem som ännu inte skrivit under våra krav. Hjälp oss genom att agera i medierna med artiklar och insändare!

Före årsskiftet hade vi passerat 3.100.000 besökare på vår hemsida. Det innebär att kunskaperna om bensen och bilskattefrågorna hela tiden ökar och att vi når ut med siffror och argument som är obekväma för överheten.

Vi gör en viktig folkbildningsinsats för att balansera myndighetspropagandan, som ständigt matar oss med siffror om bilismens alla kostnader. Hur ofta har du sett en realistisk balansräkning där man tar upp bilismens alla positiva effekter. Inte heller får du se en beräkning av kostnaderna om samhället skulle ta över alla viktiga funktioner som arbetsresor, sjukresor och fritidsresor.

Antalet protestmejl till finansminister Nuder måste vara rekordstort. Enbart via Bensinskattupprorets hemsida har hittills 117.536 medborgare sänt protestmejl.

Har han noterat dem? Tydligt inte. Har han svarat? Nej!

Vill ni skriva egna mejl och inte använda det via hemsidan kan ni mejla via Finansdepartementet registrator@finance.ministry.se

Trots ett orimligt högt drivmedelspris och ytterligare skattehöjningar den 1/1 2006, införande av biltullar den 3/1 och alliansens straffskatteförslag på trafikförsäkringen önskar vi er alla ett riktigt Gott Nytt År.

Låt 2006 gå till historien som det året då bilfolket reste sig mot bilharna!

Mejl till Bensinskatteupproret

Vem protesterar mot lastbilsskatter?

Har ni hört talas om någon protest mot höjd skatt på lätt lastbil?

Med vänlig hälsning,

Syrene A

Hej!

Tack för ditt mejl.

Den enda protest jag känner till kommer från Bilfront. Att höja skatten på lätta lastbilar motverkar en rad mål som regeringen säger sig sträva mot. Det är utvecklingshämmande. Skatten borde helt avskaffas. De är utpräglade nyttofordon.

Med vänlig hälsning

Kenneth W.

Har skickat mejl till Pär Nuder

Hej!

Jag har skickat följande mejl till finansminister Pär Nuder:

”Till Per Nuder

Är det inte dags att vakna nu? Och sänka bensinskatten så vi låginkomsttagare också kan använda bilen. Jag anser att det är sunt förnuft att svara på opinionen. Se bara vad du har gjort hittills. Har du orkat svara på BENSINSKATTEUPPRORET eller det är ingen viktig fråga för dig? Se till att VAKNA OCH SVARA OSS!!!!
Tänk på att det är valår och du vill säkert sitta kvar.

En besviken S-väljare”

Bästa hälsningar,

Mikael F.

Hej Mikael!

Jättebra! Tack för hjälpen.

Med vänliga hälsningar,

Kenneth W.

Hjälper gärna till i kampen

Hör gärna av er om vad ni behöver hjälp med.

Med vänliga hälsningar,

Calle T

Efterlyses: drivmedelsskatteparti!

Tjenare, det här är en glesbygdsbo från Norrland som undrar ifall det finns något litet okänt parti som speciellt inriktar sig på frågor om drivmedelsskatt? Och om inte - varför?

Det här är en fråga som väldigt många svenskar ser som den högst prioriterade i vardagen och i livet.

Danne M..

Februari 2006

Fler än 750.000 har skrivit under

Målet för Bensinskatteupproret är en miljon medborgares stöd

Bensinskatteupproret fortsätter att växa. Totalt, med protestlistan på nätet och talonger som vi samlat in vid olika tillfällen, har 750.000 människor ställt sig bakom våra krav.

Nu är det viktigt att nå Bensinskatteupprorets mål – nämligen att få stöd av fler än en miljon medborgare före riksdagsvalet i höst. Då kan vi argumentera med riktigt tryck mot högskatte-kartellen i riksdagen.

Du kan hjälpa oss att så snart som möjligt passera den magiska gränsen genom att tala med vänner och bekanta som ännu inte skrivit på.

Detta skrev Kenneth Winsborg på hemsidan i februari. Sedan fick han snabbt bevis för att hemsidan regelbundet blir läst av åtskilliga människor som delar Bensinskatteupprorets värderingar. Han råkade nämligen slinta på tangenterna och skriva att 750.000 underskrifter innebär att en kvarts miljon människor har engagerat sig.

Mejlen strömmade in. Tre kvarts miljon ska det vara, påpekade massor av läsare i all vänlighet.

Tack, säger Kenneth. Det verkligt positiva med min felskrivning är bekräftelsen på att vårt nyhetsbrev läses mycket noga av väldigt många och berättar om några aktiviteter.

I mitten av januari besökte Bensinskatteupproret junilistans huvudkontor på Vasagatan i Stockholm. Vi informerade junilistans projektledare Carl Särnstrand om våra huvudkrav, arbete hittills och en del kommande planer.

Den 11-12 januari genomförde VTI, Statens väg- och trafikforskningsinstitut, sitt årliga gigantiska arrangemang i Linköping. Som vanligt handlade det mest om välsignelserna med spårbunden trafik. Bensinskatteupproret var på plats.

Intressant, och lite glädjande, är att det vid ett flertal personliga samtal kom fram att det i ”nuvarande opinionsläge” inte var så lämpligt att höja skatter på bensin och diesel. Flera gånger refererades i samtal till ”populistiska aktioner”. Det var uppenbarligen Bensinskatteupproret och Expressen som i första hand åsyftades.

Antalet protestmejl till Pär Nuder fortsätter att öka. Via vår hemsida har hittills 118.001 protestmejl sänts till honom, men många mejlar direkt.

Nu sänder vi ett pressmeddelande till alla svenska nyhetsmedier om att Bensinskatteupproret har passerat 700.000 namn på insamlingen via nätet.

Valet 2006 blir det första där bilisternas ekonomifrågor kommer spela en avgörande roll! På vägen dit kommer Bensinskatteupproret att vara ett rött skynke för och en blåslampa på de stora partierna i bensinskattekartellen.

Sprid vårt budskap och hjälp till att spränga miljonstrecket!

Mejl till Bensinskatteupproret

Aldrig priskrig på diesel

Hej svejs!

Vill bara på peka att det aldrig är priskrig på diesel, som har blivit dj..igt dyr nu.

Hej då!

Anders S.

Anders!

Vi kommer ta upp dieselfrågan också.

Med vänliga hälsningar,

Kenneth

En bilförarstrejk skulle sänka skatterna!

Hej!

Jag har funderat mycket på vad som skulle hända om alla bilister och åkerier skulle strejka och inte köra en meter. Sverige skulle totalt stanna av och politikerna skulle inte ha andra alternativ än att sänka skatterna. Självt tror jag inte att jag skulle kunna åstadkomma mycket men ni som är en lite större organisation kanske kan få igång något. Namnlistor blundar politikerna bara för, men när inga transporter går stannar allt och då måste de göra något.

Henrik Y.

Mars 2006

Nu går vi in i valåret 2006

70 procent av vårt orimligt höga bensinpris är skatt

Vi har själva bestämt 70 procent av vårt alldeles för höga bensinpris. ”Vi” i det sammanhanget är dock inte folket utan politikerna. Den stora bensinskattkartellen, det vill säga riksdagspartierna, håller benhårt fast vid att ett skyhögt bensinpris är bra. Det är naturligtvis struntprat, även ur miljösynpunkt. Bensinskatten är en ojämlig skatt. Dessutom motverkar den mängder av samhällsmål som skulle få fler människor i arbete och hela Sverige att leva.

S, v och mp vill inte ens tänka bensinskattesänkning, inte heller fp eller m. C har bara förslag på mindre förbättringar. Kd vill halvera momsens. Sjukvårdspartiet och junilistan har diskuterat sänkningar. Samtidigt är nya skatter på gång.

Vår insamling på Bensinskatteupprorets hemsida har hittills samlat betydligt mer än 700.000 namn. Vi kommer att ha passerat 1 miljon till valet.

Hur länge tror ni politikerna i “den stora kartellen” vågar hålla fast vid sin antifolkliga linje? Hjälp till att sprida vårt budskap. En miljon väljare kan rösta bort de bilfientliga politikerna 2006.

Så skrev Kenneth Winsborg på hemsidan och berättar att de fyra borgerliga partierna samlades till en gemensam valupptakt och enighetsmanifestation i Stockholm den 23-24 februari. Bensinskatteupproret informerade och delade ut flygblad till en stor del av de närvarande ledande borgerliga politikerna och till många medierepresentanter.

Vi tog direktkontakt med alla de fyra borgerliga partiledarna, som fick var sitt flygblad i handen och några minuters bensinskattinformation.

Vi tror inte för ett ögonblick att denna direktkontakt på kort sikt gör någon skillnad, men det är viktigt att dyka upp så ofta och så många gånger som möjligt. Då gör vi dem medvetna om att Bensinskatteupproret växer.

Vi visar att vi inte ger oss och att allt större grupper av väljare är beredda att byta parti på grund av bensin- och dieselbeskattningen.

När det gällde s-kongressen och Göran Persson och Pär Nuder har vi hittills inte ens tillåtit att komma i närheten. Det är vare sig socialt eller demokratiskt uppträdande. Men det kommer kanske att straffa sig!

Under februari genomförde Bensinskatteupproret en omröstning på hemsidan. Resultatet är att hela 92 procent, nio av tio väljare, kan tänka sig att byta parti enbart på grund av bensinskatten.

I väljarkåren finns det alltså redan i dag över 650. 000 medborgare som är beredda att låta bensinbeskattningsfrågan styra partivalet i riksdagsvalet, enbart bland dem som har anslutit sig till vårt nätuppror. Ungefär 900.000 väljare är alltså beredda att byta parti. I riksdagsvalet 2002 röstade färre än så på moderaterna!

Nu har vi haft fler än 3.176.000 besökare på vår hemsida. Stort tack till alla er som tipsar om debattartiklar och inlägg från alla hörn av landet. Fortsätt med detta, det är mycket viktigt för oss.

Hittills har minst 118.432 protestmejl skickats till Pär Nuder via hemsidan. Det totala antalet är ännu högre.

Sprid budskapet, sprid adressen www.bensinskattuppror.se, skriv insändare och hjälp till att spränga miljonstrecket!

Stöd Bensinskattupprort!

Bensinskatten hotar jobben!
I vårt avlidna och glesbefolkade land är det nödvändigt för de flesta att ha en bil för att kunna köra till jobbet och sköta sin vardag. I dag är det för många lönt att på hemma på a-kassa vänta för att jobba på grund av regeringens bilpolitik. Ändring måste ske för jobbens skull!

Vårare:
1. Sänk bensinskatten!
2. Ta bort momsens på bensinskatten!
3. Inför samma låga moms på bensin som för kollektivtrafik, alltså 6 procent istället för som idag 25 procent!

Skriv på för jobbens skull
Lennart Bengtsson

Senaste namnen:
Rickard Örnström, Njårding
Magnus Isert, Örebro
Ellenor Andersson, Helsingborg
Ingrid Johansson, Karlstad
Christer Sørenholm, Håbo
Leroy Asea, Njårding
Angela Bianche Acal, Oselönsund
Berne Nøberg, Stångort
Wahyong Kihst, Örebro
Ödrian Blomgren, Sjögeborg

Skriv på protestlistan!
Skriv på vår protestlista för riksdagen och låga bensinskatt. Listan kommer att lämnas över till Finansminister Pär Nuder.
Famnamn: _____
Ettamn: _____
Ort: _____
[Skriv på]
Just nu 959534 namn på listan.

Håll dig informerad
För mer information om bensinskattupprortet resultat, överlämnande av namnen mm, lämna Din e-postadress här så håller vi dig informerad.
Din e-postadress: _____
[Sökta]

Malla Finansminister Pär Nuder
Till Finansminister Pär Nuder
Vi, landets bilister, har betonat. Vi har fått nog.
Den höga bensinskatten ni utsätter oss för per oss inget annat val än att protestera. För många av oss är bilen avgörande förlevnad. Den hjälper oss att pendla till jobbet och att klara vår vardag. Fortsätter ni att beskatta oss bilister så högt som idag kommer många av oss att säga jobba och se oss klara sig länge.
Bensinskatten hotar jobben!
I vårt avlidna och glesbefolkade land är det nödvändigt för de flesta att ha en bil för att kunna köra till jobbet och sköta sin vardag. I dag är det för många lönt att på hemma på a-kassa vänta för att jobba på grund av regeringens bilpolitik. Vi kräver därför:

Fakta om bensinskatten
Vadste du ett.
• 79 procent av alla resor i Sverige görs med bil?
• momsens på bensin är 25 procent men momsens på kollektivtrafik är bara 6 procent?
• av ett bensinpris på 12,20 kr är 7,40 skatt?
• att vi i Sverige betalar moms både på bensinpris och på bensinskatt?
• av bensinpris är 1,24 kr moms på bensinskatt?
• svenska bilister betalar 4,7 miljarder kronor i bensinskatt varje timme, totalt 41 miljarder kronor om året?
Fakta om bensinpriset:
i augusti 2005 var bensinpriset i genomsnitt 11,92 kr.
• Bensin 4,59 kr **
• Energiskatt 2,84 kr **
• Kollektivskatt 2,12 kr ***
• Moms 2,38 kr ***
• Du betalar 11,92 kr
Källor:
*) Svenska Petroleum Institutet
**) Riksskatteverket
***) 25% av varuskat och skatter

Gör reklam!
Hjälp till att sprida information om de ordbära skatter som drabbar Sveriges bilister. Ladda ner min-erbjuden.
[Ladda ner erbjudandet]

Samla in namn
Hjälp till att samla in namn. Här kan du ladda ner en protestlista om PDF-fil. Perfekt att sätta upp på anslagstavlan eller sticka runt i skummet.
[Ladda ner protestlistan]

Skriv insändare!

Resevärd hotar glesbygden
Socialedemokraterna gör det igen. Om man genomför reserestriktioner på näst reserestrid så är de undan förstås om folk i glesbygden, skriver Erling Wälwaara, KD, i Pär Nuders Tidningen

Läs mer i [Pär Nuders Tidningen den 12 juni](#)

Din bil drar 7 krmil - i skatt
Sveriges bilister är rejält överbeskattade. Totalt betalar de över 60 miljarder i olika fördrömsrelaterade skatter. Ansvaret för Vägnettet är inte mer än 16 miljarder. Det mesta som tas in i skatt från bilisterna stoppas alltså undan på annat håll i statens budget, skriver Robert Östergaard i Sundsvalls Tidning

Läs mer i [Sundsvalls Tidning den 13 juni](#)

Nytt resevärd hotar glesbygden
Vinstemokraterna tycker att dagens bensinskatt är orimlig. Den sänkt näst mest väsentlig fok som inte rör direkt en av barnfamiljerna, speciellt barnfamiljer med redan inakad ekonomi, skriver Mats Odell och Erling Wälwaara i Norrskåningens Tidning

Bensinskattupprortets hemsida våren 2006.

Mejl till Bensinskatteupproret

Varför inte räkna dem som gillar skatten?

Jag tycker er sida känns enkelspårig. Varför inte räkna hur många som tycker bensinskatten ligger på en vettig nivå och dessutom borde höjas?

Jan M

Hej!

Nej, varför skulle vi göra det? Tror du att vi är något slags sifo-institut eller får stöd av socialstyrelsen?

Vår målsättning är att visa styrkan i den hittills förtryckta tysta majoriteten av skatterånade bilister.

Kenneth

Vi bilister måste visa konsumentmakt!

Om vi bilister visar konsumentmakt och tvingar ned bensinpriset sjunker även bensinens skattedel.

Om vi sedan fortsätter att pressa kommer bensinbolagen till slut att gå till regeringen och hota stänga sina stationer för att de går med förlust. Bolagens krav kommer att bli en skattesänkning så att bolagens andel av kakan blir större.

Hur gör vi det? Låt oss uppträda som de franska bönderna. Att låta bli och tanka en helg är ju ett skott i luften. Bolagen vet ju att vi kommer och tankar på måndag istället.

Nej, utse ett bolag till "syndabock" och inled en bojkott tills det sänkt bensinpriset till en bestämd nivå. Frivilliga plakatbärande "strejkvakter" utanför dessa mackar ger mycket mediebevakning.

För att inte tappa marknadsandelar måste de sänka. När de sänkt måste de andra följa efter av samma skäl. När vi visat att det fungerar så sänker vi ribban ytterligare och talar om för bolagen att det är upp till dem att prata med regeringen för att få behålla mer av det vi bilister betalar vid pumpen. Kan det va nåt?

Med vänlig hälsning,

Erik L.

Kraftfull opinionsbildare är en hårdnackad bilhatare

Hej!

Jag har haft en e-mejl-växling med Göran Rosenberg, som visat sig vara en hårdnackad bilhatare. Alla med små personbilar bedriver enligt honom lobbyverksamhet mot regering och riksdag för att motsätta sig alla positiva förbättringar av miljön. Det kan vara värt att komma ihåg eftersom Rosenberg är en kraftfull opinionsbildare.

Hörde på ett radioprogram i söndags att någon expert hade uttryckt det så här: om Sverige som nation helt upphörde med sina miljöförorenande utsläpp skulle denna förbättring ätas upp inom 2 veckor av Kinas expanderande industri.

Det lönar sig alltså inte att klä sig i säck och aska utan gäller istället att bedriva globalt opinionsarbete i miljöfrågor.

Bästa hälsningar

Björn A.

Ensamma män en hårt utsatt grupp

När det gäller Bensinskatteupproret vill jag bara tillägga att vi ensamstående män är en hårt utsatt grupp, ofta värre utsatt än ensamstående kvinnor. Dessa har exempelvis ett antal bidrag, men vi har ingen sådan hjälp.

Är man dessutom företagare så är det etter värre. Har man enskild firma utan företagsbil, utan istället skriver den på sig själv av kostnadsskäl, så är det riktigt dyrt!!!

Kämpa! Jag är med. Tack igen!

Med vänlig hälsning,

Raymond E.

Staten förlorar miljarder på bilstrejk

Jag har hört talas om ett land i Europa där alla bilister en gång strejkade. Alla bilar stod bara stilla tidigt en morgon och staten förlorade miljarder på grund av detta. Skulle inte regeringen i Sverige kunna föreställa sig att samma sak kan hända här? SÄNK BENSINSKATTEN!!!

Med vänliga hälsningar.

Kristina F.

April 2006

977.961 personer har anslutit sig till Bensinskatteupproret

Bensinskatteupproret är nu större än moderaterna!

Bensinskatteupproret växer lavinartat. Antalet medborgare som nu har anslutit sig till upproret är uppe i 977.961. Vårt första stora mål, en miljon namn före riksdagsvalet, är inom räckhåll!

Bensinskatteupproret har alltså växt till en imponerande folkrörelse. En mycket stor del av vår befolkning anser att bensin- och dieselbeskattningen i Sverige är orimligt hög och måste sänkas.

Som en jämförelse med Bensinskatteupprorets 977.961 anslutna medborgare kan vi notera att moderaterna i riksdagsvalet 2002 fick totalt 809.041 röster.

Fullständigt otrolig framgång på Stockholms Bilsalong

Bensinskatteupproret deltog mycket aktivt på Nordens största publikmässa, Stockholms Bilsalong, som var öppen 31 mars-9 april.

Bilsalongen besöktes av ungefär 200 000 bilvänner och genväret från dem var överväldigande. Det folkliga motståndet mot den för höga drivmedelsbeskattningen är bevisat kompakt och "vanligt folk" är verkligen förbannade, skriver Kenneth Winsborg på Bensinskatteupprorets hemsida.

Bensinskatteupproret delade ut nästan 30.000 flygblad och hann prata med tusentals bilister. Det var oerhört arbetsamt, men värt varenda ansträngning.

Från den minut salongen öppnades kl 12.00 fredagen den 31 mars tills vi stängde av vårt räkneverk kl 18.30 söndagen den 9 april hade ytterligare 112.000 personer skrivit under Bensinskatteupprorets tre krav.

Tänk så nyttigt det hade varit för "de folkvalda" att stå här bredvid oss och möta folket några dagar - istället för tala på några mer eller mindre riggade torgmöten med partivänner eller stå i valstugor som vanligt folk inte hinner eller har lust att besöka.

Givande debatt om mobilitet

Den 4 april genomfördes en Mobilitetsdebatt på Stockholms Bilsalong. Det blev en mycket intressant tillställning med många tänkvärda inlägg. Deltagande var Stefan Fölster, Svenskt Näringsliv, P J Anders Linder, pol chef red SvD, Maria Rankka, vvd Timbro, Pär Ström, författare, Charlie Magnusson, MRF och Kenneth Winsborg, talesman Bensinskatteupproret.

Splittrat inom Folkpartiet

Bensinskatteupproret gjorde en kampanjinsats vid Folkpartiets Riksmöte på Malmömässan den 26 mars 2006. Totalt sett var över 1.000 ledande folkpartister samlade. Drygt 900 av dem nåddes av våra flygblad och budskap.

Vi som vill ha rimligare bränsleskatter har inte mycket att hämta från de ledande folkpartisterna. Mycket intressant är dock att den interna opinionen inom partiet är mycket splittrad. Många fp-delegater från regionerna utanför Stockholm och Göteborg har åsikter som ligger nära oss. Det måste vi jobba vidare med.

Succé för Bensinskatteupprorets hemsida

Vi har nu med god marginal överskridit 4-miljonerstrecket för antalet besök på vår hemsida. Antalet är nu hela 4.236.891 besök.

Bensinskatteupprorets nyhetsbrevet är jämte hemsidan vår viktigaste kanal till landets bilister. Även det växer rekordartat och har nu har 34.213 prenumeranter.

Finansminister Pär Nuder får en strid ström av mejl från medborgare som protesterar mot de höga bensin- och dieselskatterna. Enbart genom Bensinskatteupproret har han hittills fått 137.290 protestmejl.

Redan när vi startade Bensinskatteupproret länkade vi vår hemsida till bland annat Skattebetalarna. Skattebetalarna är en av hittills få organisationer som har förstått graden av orimlighet i den för höga svenska drivmedelsbeskattningen och vidden av den folkliga ilskan över denna orättfärdiga skatt.

Den 28 april – 5 maj gör vi en "opinionsturné" med besök bland annat i Värmland, runt Väneren och i Göteborg på vägen till Skåne.

Våren spirar. Bensinpriset stiger. Allt tyder på över 13:-/liter till midsommar. Avståndet mellan makten och folket växer – valdagen närmar sig...

Mejl till Bensinskatteupproret

Det finns falska namn i listan

Bensinskatteupproret är ett hedervärt försök, men när det uppdagas att det finns en del påhittade namn (jag ser just nu 2006.03.28, kl. 11:57: George Washington och Abraham Lincoln, Washington D.C.) så blir listan tyvärr mindre trovärdig.

Hälsningar,

Victor S.

Hej Viktor!

Tyvärr finns det folk som vill sabotera eller som tror att de är roliga. Vi läser igenom listan kontinuerligt och försöker hitta och radera allt som inte verkar korrekt.

Med vänlig hälsning,

Kenneth W.

Vad kostar bensin per arbetad timme?

Hej Kenneth!

Jag får alltid som motargument att nuvarande bensin/dieselpriiser är lågt i dag om man jämför med intjänad lön. Hur räknar man ut detta? När jag köpte min första bil 1966 låg bensinpriset på cirka 75 öre litern och jag hade en timlön på 4.50 kr.

Idag tjänar en anställd i industri på min ort ca 120 kr/tim. Vore intressant att få hjälp med hur många minuter som jag måste jobba idag jämfört med 1966 års inkomst.

Hans L.

Vilka jävla utsugare!

Hej!

Jag håller med er fullständigt. Vilka jävla utsugare. De sparkar på oss som redan ligger.

Med vänlig hälsning

Ulla

Maj 2006

Små bilfientliga partier styr bilskatterna

Bensinpriset är fortfarande orimligt högt. Det beror inte på höga råoljepriser. Nästan 70 procent av bensin- och dieselpriiset är svenska specialskatter.

Med namninsamlingen på Bensinskatteupprorets hemsida sammanräknad med talonger, listor och andra namninsamlingar, främst Motormännen, har över 1 miljon människor ställt sig bakom kravet på kraftigt sänkta bensin/dieselskatter.

Fortfarande låtsas socialdemokraterna och regeringen inte ens om att de känner till det folkliga missnöjet. I SVTs partiledarutfrågning sa Persson klart och tydligt ifrån: Det finns inom (s)-regeringen inga som helst planer på att sänka bensinskatten. Det är en bra skatt, menar Persson.

De små bilfientliga partierna v och mp får styra landet i dessa frågor. m och fp tiger centralt och tycker stora bensinskatteinkomster är ett bekvämt sätt för staten att tjäna skattepengar. Centern verkar främst för stöd till alternativa bränslen. Bara kristdemokraterna har hittills lovat att sänka bensinskatten med cirka 1,30 kr per liter. Det är bra men inte tillräckligt.

Bensinskatteupprorets undersökningar har visat att 90 procent av dem som protesterat är beredda att byta parti på grund av bensinskattefrågan.

Valet närmar sig!

Bensinskatteupproret gästade miljöpartiet de gröna

Miljöpartiet har haft kongress i Borås. Bensinskatteupproret var observatör och "gäst" vid tillställningen. Det var mycket intressant och skrämmande att lyssna på den samlade gröna rörelsen. Sammanfattningen är enkel;

Det bästa för Sverige är om de gröna åker ur riksdagen i september. Den gröna skatteväxlingspolitiken är förödande för låginkomsttagare, barnfamiljer och människor som är beroende av bil.

Under våren har vi genomfört två kampanjturnéer, i första hand i Värmland och Dalarna, i praktiskt samarbete med Skattebetalarnas förening. Vi har delat ut Bensinskatteupprorets flygblad "Stöd bensinskatteupproret" och skattebetalarnas folder "Din bil drar 7 kronor milen. I skatt."

Fler än 50 orter har besökts. Vi har delat ut flygblad på parkeringar, vid stormarknader, vid bensinstationer och olika evenemang samt besökt tidningsredaktionerna och lokalradiostationerna.

Gensvaret är fantastiskt. Svenska folket är dödströtta på överbeskattningen av privata transporter.

Nu inleds en ny kampanjturné. Under första delen av juni skall vi besöka en massa orter från Norrtälje längs Norrlandskusten och Bottenviken ända upp till Haparanda. Första veckan i juli äger den berömda politikerveckan rum i Almedalen. Bensinskattupproret finns på plats för att motivera och manifestera.



Bensinskattupproret på turné.

Mejl till Bensinskatteupproret

Starta ett drivmedelsskatteuppror!

Varför skall det bara vara ett uppror för bensinskatten? Jag skulle hellre se att det var Drivmedelsskatt. Tänker ni inte på alla som kör dieselbilar samt tyngre fordon?

Jag kör en Golf tdi och betalar redan lika mycket vid pumpen som bensinåkarna. Ovanpå det har jag 6.000 kr i fordonsskatt.

Hur kommer det sig att dieseln har kommit ikapp bensinen prismässigt? Om skatten är densamma?

Thomas M.

Hej Thomas!

Vi återkommer i diesel frågan. Följ hemsidan!

Hälsningar,

Kenneth W.

Jag uppskattar vad ni gör!

Vill bara visa min uppskattning för vad ni gör och skriva under Bensinskatteupproret.

Med vänlig hälsning,

Olle L.

Vi måste protestera med andra medel!

Hej.

Det är ett mycket märkligt och patetiskt Sverige vi existerar i. Ja, existerar, för lever gör inte folket. Vi kan ju protestera till döddagar, vem av de styrande bryr sig?

Om vi bilister vill nå fram med våra budskap måste vi protestera med andra medel! Demokrati är ett begrepp man måste slå i ordbok för att finna och se vad det betyder. Vi är bokstavligt ÖVERKÖRDA!

Med vänlig hälsning,

B. Karlsson

Juni 2006

Över en miljon har skrivit på Bensinskatteupprorets krav!

Första delmålet nått till Nationaldagen

Nu har Bensinskatteupproret med god marginal passerat det första stora delmålet i insamlingen av namn i protest mot orimliga bensin- och dieselskatter. Vi har fått över en miljon underskrifter!

När detta skrivs på nationaldagen har 1.021.000 svenskar skrivit under Bensinskatteupprorets tre krav.

På väg mot 5 miljoner besök på hemsidan

Bensinskatteupprorets hemsida har nu besökts 4.420.920 gånger. Fortsätt att gå in på sida för att läsa hur det går och vad som händer. Sprid vår information vidare till grannar, goda vänner och arbetskamrater. Se till att alla skriver under våra krav!

Nyhetsbrevet är stort som en stor lokal morgontidning

Antalet prenumeranter på vårt nyhetsbrev växer stadigt. Nu har 37.386 personer anmält sig och det innebär att vi börjar komma upp i nivå med de stora lokala morgontidningarna. Jag talar då om antal prenumeranter. Alla andra jämförelser haltar.

Hur många protestmejl vill Nuder ha?

Antalet protestmejl till finansministern stiger hela tiden. Hur många personer tror du måste mejla honom innan Nuder säger till Persson att ”det verkar som om det finns några stycken som inte är lika förtjusta i bensinskatten som vi, Göran”?

Tidningar, radio och TV får ständigt information

Landets olika medier uppdateras ständigt om Bensinskatteupprorets framgångar och verksamhet. den 11 juni 2006 berättade Kenneth Winsborg i ett pressmeddelande om Bensinskatteupprorets framgångar och om att Sverige som är EU:s verkliga glesbygd måste ha betydligt lägre transportkostnader än det tätbefolkade Centraleuropa.

Under första delen av juni genomför vi en omfattande informationskampanj till mer än 60 orter från Norrtälje längs hela Norrlandskusten upp till Haparanda med flera avstickare inåt landet och med avslutning i Pajala.

Mejl till Bensinskatteupproret

Bra jobbat! Fortsätt kämpa!

Tjena!

Tänkte bara skicka ett litet uppmuntrande ord i kampen om bensinskatten. Jag tycker att ni gör ett riktigt bra jobb med att samla ihop oss som inte längre vill finna oss i att bensinskatten skenar iväg.

Bensinskatten idag är sjuk. Att det nu talas om ytterligare höjningar för att försöka ändra mina bilvanor, det är så snett så det är svårt att beskriva med ord.

Låt mig välja själv när jag vill åka och vart jag vill åka, istället för att vara bunden till kollektivtrafikens tider, platser och hutlösa priser!

Staten vet genom sin forskning att det är svårt att ändra bilvanorna, men de vet också att det ser miljömässigt bra ut med en skattehöjning. De vet också att detta i kombination med oförändrade bilvanor ger ytterligare klirr i statskassan. Pengar som sedan de styrande kan slösa på sina löner, fallskärmar och ersättningar.

Det känns riktigt bra att det finns en motkraft. Nu väntar vi bara på att svenska styret ska fatta vad det svenska folket vill också!

Kämpa på! Ni gör ett viktigt jobb! Ni har mitt fulla stöd.

Med vänlig hälsning,

Jim E.

Åk kommunalt och minska statens inkomster

Hej!

Hur skulle det bli om vi bilister ställde undan bilen i en eller två månader. De som kan skulle åka kommunalt eller samåka för att minska statens skatteintäkter.

Om våra bönder skulle höja mjölkpriset med 1 kr/liter skulle regeringen skrika och säga att vi måste tänka på barnfamiljerna. Det sker inte när skatterna på bränslet höjs. Hur går det ihop? Det är ju samma barnfamiljer!

Låt oss också leka med tanken att alla bilister i Sverige avregistrerar sina fordon i några månader. Vad skulle då hända?

Med vänlig hälsning,

Åke L.

Hjälp mig med mer ammunition!

Hej!

Jag jobbar för tillfället och på redaktionen på en av Sveriges största tidningar. Det surras och glunkas på redaktionen om det paradoxala i att begära sänkt bensinskatt när man ser effekterna av den globala uppvärmningen.

Man menar att de som förordar sänkt bensinskatt hör till dem som drömmer om

ett Utopia. Tilläggas skall att detta inte är tidningens officiella hållning utan åsikter som diskuteras sinsemellan.

Som abonnent på ert nyhetsbrev blir jag ändå litet tveksam. Hur för man fram dessa åsikter när vi ser klimatförändringarna så påtagligt som detta året?

Snälla hjälp mig – mer ammunition, tack!

Ingemar G.



Över 1 miljon namnunderskrifter.

Augusti 2006

En månad kvar till valet

Låt den 17 september 2006 bli Partibytardagen!

Undersökningar och läsaromröstningar visar gång på gång att bensinskattefrågan är viktigast för vanligt folk, skriver Kenneth Winsborg på Bensinskatteupprorets hemsida. Svenskarna vill ha kraftigt sänkta bensin- och dieselskatter. Men riksdagspartierna sätter näsan i vädret.

Alla ni som anser att bensin och dieselbeskattningen är viktig för partivalet den 17 september har inget att hämta genom att rösta på de etablerade riksdagspartierna.

I huvudsak finns det två alternativ för dig som vill få stöd av riksdagen för sänkta bensinskatter:

Rösta på små uppstickarpartier som klart tar ställning för kraftigt sänkt skatt.

Leta upp kandidater inom de etablerade partierna som gör uppror mot partiledningarna och kryssa dem på valsedeln. Ett exempel är folkpartikandidaterna i Västerbotten och Norrbotten.

Vår röst är vårt främsta vapen den 17 september 2006. Använd den! Upproret fortsätter!

Snart 150.000 protestmejl till Pär Nuder

Hittills har 142.526 personer protestmejljat till Pär Nuder via vår mejlfunktion på hemsidan www.bensinskatteuppror.se.

Vår hemsida har nu haft 4.5 miljoner besök och antalet prenumeranter på vårt nyhetsbrev är 38.678.

1.038.930 skattetrötta människor i konungariket Sverige har skrivit på vårt uppror på www.bensinskatteuppror.se.

Nuder har fortfarande inte svarat

Nu är det bara en månad kvar till riksdagsvalet 2006. Allt fler människor skriver under våra tre krav och ansluter sig till Bensinskatteupproret, men Pär Nuder och hans gigantiska kansli på Finansdepartementet har inte ens behagat svara på vårt brev med önskemål om tid för vår uppvaktning.

För att hålla grytan kokande skickade vi en ny begäran om tid för uppvaktning på finansdepartementet. Denna gång med Motormännens Riksförbund. Tillsammans har vi över 1,3 miljoner skattetrötta människor bakom vår framställan!

Bensinskatteupproret och Skattebetalarna har protestmöte

Inför valet 2006 driver Skattebetalarnas förening med sina över 100.000 medlemmar en intensiv kampanj för att föra upp skattefrågorna i valrörelsen. En av deras mest framträdande frågor är beskattningen av drivmedel.

Skattebetalarna och Bensinskatteupproret har redan genomfört ett antal utåtriktade kampanjer tillsammans. Under Almedalsveckan i början av juli hade vi inbjudit Skattebetalarna att delta i vårt protestmöte utanför ringmuren när miljöpartiet samtidigt propagerade för mer ”grön skatteväxling” inför muren.

Nu har vi i bensinskatteuppror.se ha blivit inbjudna av Skattebetalarna att delta vid deras temadag om skatter på drivmedel och annan energi. Tonvikten ligger på bensin och dieselbeskattningen och rubriken är bensinskatteuppror.

Partienkät och kampanjer

Bensinskatteupproret har gjort en första enkät till de politiska partierna. Den presenterades under Almedalsveckan bland annat vid ett seminarium som vi var inbjudna till – för övrigt det första nattseminariet i politikerveckans historia.

Under sommaren har vi också gjort ett stort antal kampanjinsatser. Vi har delat ut flygblad, pratat med 1.000-tals bilister, besökt flera träffar och ett antal tidningsredaktioner längs hela kusten från Norrtälje till Haparanda.

Totalt besöktes 60 orter och vi talade med massor av hårt pressade norrlandsbilister och ju längre norrut vi kom desto argare var folk över de orimliga drivmedelsskatterna! Vi avslutade kampanjen i Pajala. En upplevelse!

Vi har kampanjat på Gotland, deltagit i debatter och seminarier under Almedalsveckan och talat med massor av gotlänningar.

Vi har även varit aktiva på Lennart Bengtssons hemmaplan Varberg och delat ut flera tusen flygblad på den imponerande jätteträffen Wheels&Wings på Getteröns flygfält. Över 1.000 personer skrev på listorna direkt på platsen.

Slutspurt inför valet

Nu skall vi koncentrera oss på jobbet med slutspurten inför valet. Avspark på slutspurten på Mynttorget tisdag den 15 augusti kl 12.

Sprid vår hemsidesadress bensinskatteuppror.se vidare till alla vänner och bekanta. Det finns tyvärr fortfarande många som inte känner till oss.

Mejl till Bensinskatteupproret

Tänk på dieseln också

Hej, ska vi inte tänka på dieselpriset också? Såg igår att priset på diesel på en mack låg högre än bensinen.

Bensin 10,97 och Diesel 11,08.

Vänliga hälsningar,

Sigge

Hej Sigge!

Vi ska ta upp dieselpriset också. Följ Bensinskatteupprorets hemsida bensinskatteuppror.se

Hälsningar

Kenneth

Vad kan jag hjälpa er med?

Hej!

Mitt namn är Mattias och är en 23 år gammal låglönetagare som måste använda bil då jag bor i skogen. Jag är beredd att hjälpa till på alla sätt möjligt och då passar det sig bra att jag jobbar skift som personlig assistent och har ganska mycket "dötid".

Hör bara av er om ni behöver hjälp så får ni den!

Hälsningar,

Mattias P.

Dags för ett riktigt bilparti

Hej Kenneth!

Nu när vi har fått två bilfientliga block i politiken kanske vi ska börja fundera på ett mer bilvänligt parti som alternativ.

En ide vore att starta ett diskussionsforum för att ventilera OM det finns intresse hos folk.

Trädkramare, rasister och gammelkommunister har egna partier. Varför ska då inte vi bilister också kunna verka för våra intressen i ett eget parti?!

Tänk vilken irritation det skulle innebära för politiska ekonomer om inte allehanda statliga finansieringar skulle kunna komma från oss bilister.

Ned vänlig hälsning,

Joakim A.

Tänk om alla åkte kollektivt en dag...

Tänk alla i vårt land som av olika skäl är tvungna att ta bilen till och från arbetet en dag eller två skulle försöka ta kollektiva färdmedel istället! Vad skulle då ske med Sverige? Skulle en sådan aktion betraktas som samhällsfarlig? Troligen!

Mats



Bensinskattupprorets namninsamling vid ett möte på Mynttorget.

Oktober 2006

Nu slipper Nuder ta emot folket!

Maktens arrogans har straffat sig. Göran Persson har gång på gång förklarat att han varken sett eller hört något motstånd mot bensinskatten. Han har vänt vanligt folk ryggen och i nedlåtande ordalag avfärdat någon som helst lättnad i beskattningen av drivmedel. Pär Nuder har svekfullt smitit från vår önskade uppvaktnings. Nu har 100 000-tals väljare vänt Persson och Nuder ryggen!

I TV-valvakans slutskede redovisades vilka som var väljarnas viktigaste frågor. Där fanns inget alternativ med bensinskatten på listan. Jobben kom etta och privatekonomin strax efter. I båda dessa och flera andra frågor ligger naturligtvis bensinpriset inbakat.

Bensinskattupproret fortsätter. Inte minst media måste bearbetas. Fortsätt att sprida vårt budskap och vår adress www.bensinskattuppror.se

Förakt för 1,1 miljoner svenskar

Den socialdemokratiska regeringen med Persson och Nuder i spetsen visade ett klart förakt mot de över en miljon etthundra tusen svenskar som skrivit på för sänkt bensinskatt via www.bensinskattuppror.se.

Däremot hade de "naturligtvis" tid för en uppvaktnings dem som krävde sänkta bilreseavdrag. De hade ju gudbevars lyckats samla ihop drygt ett tusen (1.000) namnunderskrifter...

Nya regeringen sviker också

Den nya alliansregeringen verkar inte heller ha lärt ett dugg av nutidshistorien. Många väljare röstade på Kristdemokraterna för löftet om att sänka bensinskatten. Moderaterna vann röster bland bilfolket för att de i princip och längre fram ville sänka bensinskatten. Folkpartiet lovade att i alla fall inte höja och öppnade för en sänkning om priset fortsatte vara högt. Centern lovade att höja reseavdragen och att inte höja bensinskatten.

Vad blev det? Inte ett ord om bensinskattesänkningen finns med i budget och regeringsförklaring. Vi bilister är givetvis djupt besvikna på den nya regeringen.

Om inte den borgerliga regeringen gör väljarna mindre besvikna än (s)-regeringen kommer stora grupper väljare att vandra vidare - till soffan eller uppstickarpartier.

I budgeten visade det sig att den borgerliga regeringen aktivt tänkt fortsätta med det "automatiska uppräkningsystemet" för beskattningen av bensin,

diesel och villaolja vid nyår. Då höjs bensinskatten, tvärt emot alla separata vallöften, med 9 öre.

Att gå till val på löften om sänkning och sen i stället höja efter makttillträdet vore rena självmordet för (kd) och skulle få de nya moderaterna att framstå som "de ljugande moderaterna".

Många inom partierna stöder oss

Bland de 1,1 miljoner undertecknarna av Bensinskatteupproret finns många socialdemokrater. Om inte (s) öppnar ögonen i denna fråga blir det svårt för dem att ta tillbaka väljarna.

Det finns en stark intern gräsrotsopinion inom partierna för en kraftig sänkning av bensinskatten. Men den interna makten i partierna är stockholmsbaserad. Partipiskan viner oveckligt över dem som försöker föra fram åsikter om att folket dignar under orimligt höga bensinskatte i glesbygdslandet Sverige. Värst är den inom socialdemokraterna och moderaterna.

Glädjande är att KDU, Kristdemokraternas Ungdomsförbund, klart sagt ifrån att det vore ett oförlåtligt svek av (kd) att gå med på bensinskattelhöjningen.

Inom såväl (m) som (fp) och (s) finns det lokalt ett mycket stort missnöje med den för höga bensinskatten, men partipiskan är effektiv och endast enstaka politiker i dessa två stora partier vågar sticka ut hakan. Inte ens i Norrland, där missnöjet inom (s) är kompakt, har det utbrutit någon öppen revolt.

Folkpartisterna i norr, men ingen annanstans, har däremot öppet protesterat mot partilinjén.

Inom (c) hålls man fortfarande på mattan med diverse dimridåer om guld och gröna skogar med etanol och andra återvandsgränder.

Klyftan mellan folket och riksdagseliten ökar.

Mejlkampanjen till Nuder är avslutad. Enbart via vår hemsida fick han 143 920 protestmejl. Hans svek när han smet från uppvaktningen är vare sig glömt eller förlåtet. Det ska vi fortsätta påminna om.

Nu förbereder vi en uppvaktning hos den nye finansministern, Anders Borg, men tror inte på något underverk. För att göra det politiskt omöjligt att höja bensinskatten och skapa en möjlighet att sänka den måste vi fortsätta vårt opinionsarbete.

Namninsamlingen fortsätter

Nya namn läggs hela tiden till vår lista på bensinskatteuppor.se. Efter utrensning av falska och "lustiga" namn är vi nu 1.045.062 skattetrötta bilister som står bakom de tre kraven. Fler kommer till varje dag.

Sprid information om hemsidan!

Det är viktigt att många besöker hemsidan och på det viset skaffar sig fakta om den för höga bensinskatten och kan läsa alla tidningsartiklar vi länkar till och därmed följa den aktuella debatten.

Hittills har vi haft 4.581.376 besök. Hjälp till att sprida adressen www.bensinskatteuppror.se!

Vi har hittills 39.832 prenumeranter. Har du inte tipsat vänner och bekanta som du tror skulle vara intresserade - gör det!

Bensinskatteupproret rullar vidare!

Mejl till Bensinskatteupproret

Invadera Stockholm med bilar!

Hallå Winsborg!

Tack för ditt jobb och för din insändare i lokaltidningen idag.

Bra skrivet, speciellt vad gäller miljöstollarna, men Peter "Fisköga" med gelikar behöver ju inte bekymra sig för skattehöjningar. Vi föder ju dom med fläsklöner via skattsedeln.

I brist på bönder med liar (tyvärr sällsynta numera) får vi använda oss av våra fordon. Jag föreslår en rejäl (flera tusen) "bilinvasion" rätt in mot Sthlm C. vid överenskommen tidpunkt.

Signalhornen flitigt i bruk särskilt utanför "Hönshuset" så får vi se om herr Borg bemödar sig om att glänta på gardinerna. Mer "franskt stuk" måste det bli. Tack och lov börjar den mesige svensken bli uppretad och det bådar gott.

Ert initiativ kan bli startskottet för en allmän revolt mot politikernas runt 40-åriga vanstyra av landet. Det hoppas i alla fall jag annars blir det att dra.

Med vänliga hälsningar.

Gunnar S.

När höjs kollektivtrafikens trafikförsäkringar?

Hej Kenneth!

Jag har noterat att det har hänt en hel del olyckor inom kollektivtrafiken den senaste tiden, men någon höjd skatt på deras trafikförsäkring för att finansiera skadorna blir det förstås inte. Eller hur?

Med vänlig hälsning,

Joakim

Samåkning minskar statens inkomster – haha!

Hej!

Jag har undertecknat och stött er kampanj och kommer att fortsätta med detta. Tack för allt arbete som ni lägger ned på detta projekt.

Finns nog bara ett sätt att få ned skatten och det är att få folk att dramatiskt ändra sin förbrukning. Och då menar jag dramatiskt!.

Få folk att samåka, bygg en sida för matchning, www.exempel.se, där folk kan ange varifrån de åker och vart de vill åka. Då kan de dra ner sin förbrukning till hälften. Inget klirr i kassan hos staten. Då ska du se att händer saker!

Eller varför inte be alla som tänker som ni att ta bussen eller tåget under en vecka. Hela systemet skulle braka ihop om man fick alla att ställa upp. Bussköer, tåγκöer, tankbilar som vill tömma sina tankar på bensin vid stationer, Båtar som vill tömma sina tankar i hamnar. Cisternerna skulle vara överfulla på ett par dagar. Hehe!

Tro på uppror, men det räcker nog inte med snack. Politikerna vet att vi svenskar gnyr lite i början och sedan vänjer vi oss. Vi skulle göra som fransmännen när de är missnöjda.

Med vänliga hälsningar,

Claus U. A.

Januari 2007

Ingen bra start för nya regeringen!

Alliansregeringens första budget är ingen uppmuntrande läsning för landets bilister. Många av dem vände den rödgröna majoriteten ryggen med förhoppningar om att inte minst kd:s krav på rimligare transportskatter skulle slå igenom. Resultatet är dock mycket nedslående. Det finns inte en stavelse i den nya budgeten om bensin- och dieselskattesänkning!

Tvärtom skall en ny straffskatt på den obligatoriska trafikförsäkringen införas, reseavdragen skall urholkas och nya biltullar införas. Vi begär nu tid för uppvaktning av den nye finansministern Anders Borg och hoppas i alla fall på ett anständigare bemötande än av smitaren Nuder.

Vi utgår ifrån att den automatiska höjningen av bensinskatten med 9 öre vid årsskiftet stryks. I övrigt kvarstår samma frågor som till Borgs företrädare.

Det finns mycket att diskutera med den nye finansministern. Hittills har de över 1,1 miljoner svenskar som skrivit på våra tre krav om sänkningar av bensinskatten inte fått något gehör från makten. Det demokratiska underskottet i denna fråga växer hela tiden.

Bensinskatteupproret rullar vidare.

Bensinskatteupproret begär tid för uppvaktning av Borg

Så här skrev vi till vill landets nya finansminister.

”Till Finansminister Anders Borg

Begäran om tid för uppvaktning

Bensin och dieselbeskattningen är ett allvarligt problem för svenska folket. Flera undersökningar innan valet visade klart och tydligt att bensinskatten var den fråga som oroade mest (se t ex Nordea och Aftonbladet).

Ryggraden

Biltrafiken är själva ryggraden i den svenska transportinfrastrukturen. Över 80 % av allt resande (räknat i persontransportkilometer) sker med personbil. Även om kollektivtrafiken är viktig för vissa människor är den bara ett marginellt komplement till bilen. Så kommer det alltid att vara i ett glesbygdsländ.

Gigantisk

Den samhällsnytta som kan räknas biltrafiken tillgodo är gigantisk. Bilisterna finansierar, kör och underhåller själva sitt transportsystem. Arbetspendling, sjuk-

resor, inköp, service osv sker till största delen med personbilar. Kollektivtrafiken är däremot dyr för samhället. Varje ny järnvägssträcka som sätts i drift kostar ännu mer i skattesubventioner.

Utvecklingsbroms

Sverige är (tillsammans med Finland) EU:s verkliga glesbygdsländ. För att kunna konkurrera på lika villkor och ge svenskarna rimliga möjligheter till likvärdig levnadsstandard som i tätbefolkade Centraleuropa behöver vi betydligt lägre skatt på privata transporter. Hög drivmedelsskatt är i ett glesbygdsländ som Sverige en allvarlig utvecklingsbroms.

Trög arbetsmarknad

En rörligare arbetsmarknad är en förutsättning för att få fler svenskar i arbete. Detta har den nya alliansregeringen helt rätt i. Men en av de viktigaste förutsättningarna för att få en bättre fungerande arbetsmarknad är att den rent fysiska rörligheten underlättas. Det måste vara lätt att ta ett jobb som passar även om det ligger 5 - 15 mil bort utan att pendlingskostnaden ska behöva innebära alltför stor inkomstsänkning. Det får aldrig bli bättre att stanna hemma med bidrag än att köra bil till jobbet.

Bensinskatten inte kopplad till miljön

Allt tal om höga bensinskatter för miljöns skull är fel. Den förra regeringens gröna skatteväxling har på fordonssidan varit en total flopp ur miljösynpunkt. T o m Finansdepartementets egna utredare har (med förvåning) konstaterat att höjda bensinskatter och höjda bensin och dieselpriiser inte har märkbart påverkat körsträcka eller körmönster. Detta är fullt förklarligt. Svenskarna är tvungna att köra bil för att arbete och vardag skall fungera. Höga drivmedelsskatter påverkar inte miljön men slår sönder privatekonomin för många hushåll. Drivmedelsskatt är negativ ur många synpunkter då den bland annat slår geografiskt och socioekonomiskt blint och fel.

Över 1,1 miljon underskrifter

Bensinskatteuppror.se har hittills fått stöd av över en miljon ett hundratusen svenskar. De krav som ställs är:

1. Sänk bensinskatten
2. Ta bort moms på bensinskatten
3. Inför samma låga moms på bensin som för kollektivtrafik, alltså 6 procent i stället för som i dag 25 procent.

Detta är en verklig folkrörelse. Tillsammans med de andra namninsamlingar som sker (t ex Motormännens Riksförbund) har över 1,5 miljoner människor ställt sig bakom kraven på kraftigt sänkt bensinskatt.

Tid för uppvaktning

Vi anhöller nu om tid hos finansministern för att som ombud för över en miljon ett hundratusen svenskar få överlämna de insamlade namnen, framföra våra synpunkter och med den för drivmedelskatter ansvarige ministern diskutera vad som bör och kan göras när det gäller drivmedelsbeskattningen.

Varberg och Dalby 2.12 2006

Lennart Bengtsson, initiativtagare

Kenneth Winsborg, talesman”

Mejl till Bensinskatteupproret

Vi tror inte på växthusfanatiker!

Hej! Det finns en intressant film om växthusbluffen. Den går att se denna adress; <http://tinyurl.com/2z8njz>

Jag tycker att några av dessa experter borde få komma till tals i debatter med den högljudda fanatiska rörelsen som förfalskar verkligheten och som även gör stora pengar på sina förfalskningar.

Nils Örjan E.

Vän av bilen

Ska glesbygdens folk betala allt?

Är det befolkningen i glesbygd ensam som skall betala kalaset för klimatförändringen? Ger inte politikerna upp förrän de avfolkat 90 procent av Sveriges yta? Om de vore omtänksamma om klimatet borde de se till att flytta ut industrierna till råvarorna istället.

Vidare kan jag konstatera att det är lättare att ersätta fossila bränslen i fasta installationer. Varför koncentrerar man sig då så intensivt på bilismen? Det verkar som man i vanlig ordning ger sig på dom som redan ligger.

Varför har man inte sett till att höja skatten på lyxbåtar? De slukar otroliga mängder bensin. Kan det vara så att våra politiker har stora båtar allihop? Faktum är att dessa endast är till för nöje. Bilisterna däremot måste ha sina bilar för att kunna arbeta, handla, köra barn till dagis osv.

Vad jag vet är det bara gröna växter som kan omvandla koldioxid till syre igen, men var är debatten om företagets nedhuggning av regnskog? Jag har inte hört en enda politiker som fört upp detta till ytan. Är det så att dom bolag som handlar med skog är så ekonomiskt kraftiga att politikerna inte vågar?

Var finns modet hos våra politiker?

Jag återkommer när politikerna har retat upp mig lite till.

Sven-Erik W.

När kommer nästa straffskatt?

Jag måste ha missförstått begreppet "försäkring". Om jag tecknar en försäkring innebär det väl att jag försäkrar mig mot skadekostnader som uppkommer, i detta fall i trafiken. Jag förstår inte hur statliga skattemedel ska kunna betala trafikskadefallen. Det måste falla på fordonets trafikförsäkring, oavsett om det gäller min egen personskada eller en motparts personskada.

Trafikförsäringen tecknas ju i samband med fordonsköpet. Den är knuten till fordonet och ägaren. Det borde vara det mitt försäkringsbolag som sätter premien för försäkringen och inte en statlig skattepålaga.

Kommer denna nyuppfunna skattepålaga att i framtiden drabba alla typer av för-

säkringar? Hem-, fritidshus-, liv-, olycksfalls- och båtförsäkringar. O, grymma framtid!

Jag läste att skatten på drivmedel också skall höjas! Men snälla, börja med att ta bort momsens från energiskatten och övriga avgifter som inte har med produkten att göra.

Mitt förslag är att slopa fordonsskatten! Baka in den i bränslepriset så kan ett fordon stå i garaget utan att kosta pengar.

Jag trodde, i min enfald, att en moderatledd regering inte skulle komma med nya skatter på bilismen, men tydligen har någon gått i den tidigare regeringens skola. Den skolan lärde ut att alla skall leva på bidrag eftersom inkomsten beskattas hårt och dessutom genom skatt på redan beskattade pengar.

Med vänlig hälsning,

Jan V.

Lägg ner er aktion!

Hej !

I dag den 16 december är det 9 grader varmt. Vi har ingen snö och sjöarna ingen is. Normalt skulle vi ha haft en meter snö, ca minus 10 grader och minst 50 cm is på våra sjöar.

Men ni i er organisation fattar ju ingenting, blinda som ni är i ert s.k. uppror mot bensenpriserna.

Ni fattar inte att vi med rask takt är på väg att ödelägga våra möjligheter att bebo vårt klot, detta med stark hjälp av de utsläpp av växthusgaser våra bilar släpper ut. Men ni bara fortsätter, helt obegripligt. Ni borde omedelbart lägga ner ert destruktiva arbete, upplösa organisationen och börja ett intensivt arbete med att få fram alternativ, innan det är för sent!!

Våra barnbarn kommer att hålla oss ansvariga för vårt oansvariga beteende. De kommer att fråga oss: Hur kunde ni, när ni visste !!!???

Allan

Hej Allan!

Du drar nog lite för stora växlar och för snabba slutsatser av en liten lokal och normal väderavvikelse.

För några år sedan firade vi midsommar på vår uteplats i plus fyra grader med överbliven julöl och glögg utan att jag tror på en ny istid bakom knuten.

Du, bland andra, borde använda "försiktighetsprincipen" i analyserna. Istället väljer du att gallskrika om katastrof. På svaga grunder. Inte ens den hårt politiskt styrda IPCC – FN:s klimatpanel – kan vetenskapligt slå fast att det är växthuseffekten som står för den just nu troligen pågående temperaturförändringen.

Att just koldioxidhalten är nyckeln är också ett långskott.

Att just bilavgaserna har någon betydelse är mer tro än vetande. Att vårt bidrag från detta glesbygdsländ är helt försumbart det vet vi.

Likaså vet vi att Sverige är en så kallad koldioxidsänka tack vare all skog.

Enligt Kyotoprotokollet får vi tom släppa ut mer koldioxid.

Vad kommer då barn och barnbarn att säga? Ja, vad mina barn säger vet jag redan – de deltar med liv och lust som kampanjarbetare för bensinskattesänkning och min dotter har nog läst 10-falt fler vetenskapliga rapporter om klimatförändringar och växthuseffekt än vad du troligen gjort.

Vad barnbarnen kommer säga är ju ännu så länge rätt ovisst – men själv tror jag att det kommer låta ungefär så här:

– På 1600-talet "visste" alla att det var rätt att bränna häxor. På 2000-talet visste "alla" att jorden höll på att gå under på grund av bilavgaser som till och med påstods orsaka jordbävningar och tsunami.

Nej Allan – vi tänker verkligen inte "upplösa organisationen" och lägga ner.

Tvårt om vet vi att det fortfarande finns stort behov av kritiskt tänkande människor som kan stå emot "häxbrännarna" som fanatiskt "vet" att de har rätt!

Hälsningar,

Kenneth

Trolöshet mot väljarna och nyval

Hej! Det var inte bara Anders Borg som lovade bensinskattesänkning. KD med Göran i spetsen lovade sänkning med 1,30 kr litern. Deras agerande skulle för den undre värden i domstol säkert ge 2–6 år för trolöshet samt näringsförbud. Så jag hoppas att dom andra partierna tar sitt förnuft till fånga och tillsammans med oppositionen utlyser nyval.

Med vänlig hälsning,

Kent D

Snart har vi inte råd att jobba!

Hej.

Jag är en enkel medborgare som ibland har svårt att hänga med i svängarna. Just nu så går det för fort i kurvorna.

Vi är arbetstagare som får mindre och mindre i plånboken. Snart kommer vi inte att ha råd att arbeta eftersom vi måste åka bil till jobbet. Jag har 7,5 mil enkel väg och min hustru har 2,5 mil enkel väg. Ingen möjlighet att åka kommunalt till arbetet. Inga bussar passar våra tider.

Vi är tvungna att ha 2 bilar och bensinräkningarna ligger på mellan 3.000 och 4.000 kr per månad!!!!????!!!

Vill dom att vi ska vi sluta och arbeta, eller...

Om vi blir arbetslösa blir vi väl tvungna också att sälja huset som vi slitit med i många år. Snacka om att bli bestraffade för att vi vill leva ute på landet och slippa allt fanstyg som stadsborna har med stress, biltullar, dålig luft etc.

Jag röstade på alliansen beroende på löftet om sänkt bensinskatt och en stilla tro på att reseavdragen skulle bli mer rättvisa. Jag får nog hålla med GP i hans avskedstal i riksdagen. Mycket vill ha mer. De höglösnade som idag har råd med dessa bensinpriser har väl tjänstebil och fri soppa.

Stå på er önskar

Svenåke B.

Mars 2007

2007 - den tvetungade ormens år?

Moderaterna lovade sänkt bensinskatt. Kristdemokraterna lovade en rejäl sänkning med ca 1 krona och 30 öre. Folkpartiet lovade sänka om bensinpriset fortsatte vara högt. Centern ville inte sänka bensinskatten men lovade att kraftigt höja reseavdragen. Socialdemokraterna avvisade helt tanken på bensin- och dieselskattesänkningar.

Alliansen vann valet. Löftena om bensinskattesänkning förvandlades till en höjning med 9 öre. Löftet om höjning av reseavdragen blev till en sänkning! Tror verkligen alliansens företrädare att de kan uppträda på det här viset utan att det straffar sig?

Gång på gång säger alliansen i debatten om a-kassereglerna att den är mycket angelägen om att hålla sina vallöften! Det verkar bara gälla vallöften som på kort sikt ger mer pengar till statskassan - som den häftigt kritiserade och skadliga trafikförsäkringsskatten.

Om regeringen verkligen vill lyssna till folkviljan genomförs inte "reformen" om trafikförsäkringen. Höjningen av bensinskatten ersätts med en sänkning. Reseavdragen höjs som utlovat. Dessa tre åtgärder skulle stimulera till en rörligare arbetsmarknad.

Alliansen har bollen. Antingen håller den sina vallöften, eller också struntar den i Sveriges alla bilister och framstår som den tvetungade ormen när det gäller löften till dem.

Mejl till Bensinskatteupproret

Jag skickar upprorets hemsida till regeringen varje dag!

Heja på med Upproret!!!

Jag skickar er hemsida med e-post till regeringskansliet och till "alliansens" partier varje dag! Det hoppas jag att alla som skrivit på protesten också gör. Vi måste nämligen bli tuffare!

Gå ut med denna uppmaning på hemsidan. Politikerna skall inte komma så billigt undan.

Det är rent ut för j-ligt att folkvalda skall visa en sådan nonchalans mot oss väljare. Jag fick svar från Kd att "vi har tyvärr inte fått gehör bland de andra regeringspartierna i denna fråga"!!!

Det är till att göra det enkelt för sig.

Kd kunde ju i valrörelsen ha lovat att avskaffa alla skatter i Sverige, och troligen blivit det största borgerliga partiet på kuppen. Efter valet kunde de ha skylt på att "de tyvärr inte fick gehör för det".

Jag börjar tvivla på om vi har en verklig demokrati i Sverige.

Arg och lurad väljare

Hans L.

Skeppet Sverige måste vändas!

Att ordna upp statsfinanserna på några månader verkar väl magstarkt att begära. Vi har en byråkratisk statsapparat där säkert 2/3-delar endast sitter och glor bakom sina skrivbord och inväntar nästa löning. Hur vänder man ett sådant skepp på några månader?

Har besökt några av dessa verk och kan konstatera att arbetsuppgifter saknas till en alltmör inkompetent hord av skattesnyltare.

Att avskeda ombilda och omskola dessa till egenföretagare med F-skattsedel lär ta tid. Vi får hoppas att omflyttningen av en del statliga verk kommer att leda till insikt

om hur skattebördan ska fördelas.

När svågerns svågerns barn och barnbarn är de enda som accepteras i statsbyråkratin och dessa växer med kvadraten i antal så är det väl gott

att vi äntligen fått en ny regering. Var rädd om denna och se tiden an.

Till sist håller jag med om att skattetrycket rent allmänt är för högt och

den samhällservice som fås för detta inte motsvarar "pengen". En mer dynamisk tillvaro inom sektorn byråkrati och statliga verk måste ingå i upprustningen av landet. Där slösas enorma summor utan att någon reagerar.

Lycka till med bensinskatteupproret!

Stephan B.

Lastbilarna ökar utsläppen - inte personbilarna

Vägverket i Borlänge har nya siffror som visar att koldioxidutsläppen från trafiken i Sverige ökar. Tvärt emot vad som brukar hävdas är inte personbilarna boven utan istället lastbilarna, som står för nästan hela ökningen.

Det går bra för Sverige och högkonjunkturen får alla hjul att snurra för fullt. Framför allt är det fler lastbilar som trafikerar våra vägar och levererar allt fler varor, inte sålan "just-in-time" så att företagen slipper ha dyra lager.

Siffrorna från Vägverket visar att det är just högkonjunkturen och det ökade antalet lastbilar som står för nästan hela ökningen av koldioxid från vägtransporterna i Sverige. Jämfört med basåret 1990 är ökningen från lastbilarna 35 procent, totalt fyra miljoner ton koldioxid. Även det ökade antalet motorcyklar och mopeder bidrar till en ökning, men det är på mycket lägre nivå: från 60.000 till 120.000 ton.

Personbilarna däremot minskar sina utsläpp och det har varit speciellt tydligt de senaste åren. Från 2005 till 2006 sjönk utsläppen med 2,4 procent. Jämfört med basåret 1990 har personbilarna sänkt sina utsläpp med 0,1 miljon ton - detta trots att det finns betydligt fler bilar idag och att de kör längre.

Totalt sett är det personbilarna som står för den största andelen koldioxidutsläpp, cirka 12,3 miljoner ton.

Uppgifterna har tagits fram av Håkan Johansson på Vägverket och publicerades i Dagens Nyheter den 17 mars. DN pekade i sin artikel på det motsägelsefulla budskapet som Vägverkets generaldirektör Ingemar Skogö skickar ut då han i pressmeddelanden betecknar svenska personbilar som "värst i Europa" och kräver kraftfulla åtgärder, samtidigt som hans egna medarbetare har siffror som visar att det är lastbilarna som står för nästan hela ökningen av koldioxidutsläpp.

Kennet C.

Bomba finansministern med mejl!

Hej! Jag skickade ett brev till herr Borg två dagar efter att han blivit utsedd till finansminister. Ställde några frågor hur ekonomin ska se ut efter alla utlovade ändringar, har ännu inte fått något svar.

Jag har mejlat till regeringen under GPs tid och då till flertalet departement, men har aldrig behövt vänta längre än 6-7 dagar på ett svar; antingen från personen i fråga eller från någon annan som är insatt i de frågor jag ställt.

Min tro på detta är att ni aldrig kommer att få ett svar om ni inte mejlbombar herr Borg.

Med vänlig hälsning,

Micke

Låt bilen stå stilla en vecka!

Vi bilister behöver sätta hårt mot hårt på grund av det svek regeringen visar stora delar av vårt folk genom att inte ta hänsyn till det höga bensinpriset.

Jag föreslår att alla bilägare som inte oundgängligen behöver sina fordon för resor till och från dagligt arbete eller annat dagligt åtagande låter sina bilar stå stilla under en vecka inklusive lördags- och söndagsdygn .

Skattebortfallet blir betydande. Inte ens regeringen är okänslig för den vind som blåser - allra minst sedan gjorda undersökningar visar en katastrofal nedgång av sympatierna. Inte heller bensinbolagen är okänsliga för vad som sker.

Alltså: en kort programförklaring som alla bilägare kan ta åt sig och därefter gäller åtdragen handbroms under en vecka!

Dalahälsningar.

Bo L.

Vart tog skattesänkningen vägen?

Hej!

Vet ni vart bensinskattesänkningen tog vägen någonstans? Sa inte alliansen att den skulle sänka bensinskatten om de kom till makten. Hur gick det med den saken? Man kan ju börja undra...

Hälsning

Mario S.

Betala dem som inte kör i Stockholm istället!

Hej bilvänner!

Vägtullar har ju den effekten att om det blir "för billigt" vänjer sig alla efter ett tag vid kostnaden. Då blir det effekt på miljön, men ska administreras ännu en avgift och så blir det lite pengar till det svarta hålet.

Om det blir "för dyrt" byts politikerna ut så det vågar dom aldrig.

Lösning:

Man kan BETALA dom som INTE åker in i Stockholm istället!

Såhär kan det funka:

Man delar ut ett passerkort till alla körkortsinnehavare i Sverige gratis. Eftersom det kommer att behövas fler passerkort det att samåkas mer. Dom som är sugna på pengar säljer sitt passerkort till hugade tätortsbor och speditörer.

Räkna på om ett passerkort säljs för 500 kr respektive 5.000 kr på kortbörsen eller Blocket. Det skulle sysselsätta ett flertal personer, som kommer starta uthyrningsfirmor etc.

Om det inte ges några undantag kommer bara dom som nyttjar innerstadstrafiken att betala EN gång och övriga kommer att få en slant utan att politiker hade något med det att göra.

Med vänlig hälsning,

Kalle

Vi måste e-bomba Borg också!

Hållå! Först vill jag bara tacka för det jobb ni gör för oss bilister. Sen undrar jag om ni kommer att lägga ut e-mejladressen till Anders Borg, så att vi kan mejlbomba honom som vi gjorde med Nuder.

Om inte alliansen ändrar sig angående bensinskatten så är det kanske dags att ockupera centrala Stockholm med våra bilar. Titta bara på fransmännen när dom protesterar. Då är det handling som gäller.

Återigen en eloge för ert arbete.

Med vänliga hälsningar,

Pär J.

Tråkigt att jag röstade på Alliansen

Ja, det var tråkigt att jag röstade på den borgerliga sidan. Jag trodde att de var bättre än sossar, men det ser illa ut. Jag har ingen illusioner längre, men jag har ju kvar rösträtten, och det blir val igen. Då kommer det nog att bli svårt för hr Borg att förklara...

Vänliga hälsningar,

Istvan T.

Vart är Sverige på väg?

Det är under all kritik, att Sveriges regering ger löften om att inte höja skatten på drivmedel. För att sedan "spotta" en höjning rätt i trynet på oss som behöver bilen i stort sett varje dag. Fy fan, vilket svek!!!!!!!!!!

Men de vill väl att vi ska tömma de icke centrala områden som inte passar regeringsledamöterna.

Nej, upp till kamp för ett samhälle där alla har rätt att yttra sig och bli lyssnade på, och inte en stat som ser ut och fungerar som en totalitär diktatur. Det är jävligt sagt, men man kan ju börja fundera på vart Sverige är på väg.

Ivar S.

Maj 2007

Svenska bilister styr inte världsklimatet

Just nu upplever vi en hysterisk debatt. Den handlar om klimat och koldioxidutsläpp. FN:s klimatpanel har kompromissat och höjt sannolikheten från 66 procent till 90 procent för att jordens temperaturhöjning troligen beror på ökningen av koldioxid och att det är mänskligt påverkade utsläpp som styr utvecklingen.

En mindre del av koldioxidutsläppen kommer från biltrafiken. En mycket liten del från Sverige, som dessutom är ett glesbygdsländ med stora behov av transporter.

Enbart i Kina registreras mer än 4 miljoner nya bilar varje år. Det är lika många bilar som finns i Sverige!

Sverige har redan världens högsta koldioxidskatt på bilresor. Nu vill många debattörer höja ytterligare för just oss. Det är idioti. Höjd bensinskatt påverkar inte svenskarnas körmönster. Det har, hör och häpna, även finansdepartementets egna experter kommit fram till. Höjd bensinskatt har ingen positiv inverkan på miljön, säger de. Men den har förödande effekter på mångas privatekonomi.

Otydliga signaler i media har antytt att Kristdemokraterna skulle sväva på målet om sänkt bensinskatt. För att förekomma ett sådant misstag har vi skrivit ett öppet brev till Göran Hägglund och kd med det entydiga budskapet: "Stå fast vid kravet på bensinskattesänkning".

Vi väntar oss verkligen inte ett trolöst agerande från just kd gentemot de bilister som röstade på Göran Hägglund på grund av bensinskattesänkingslöftet, skriver Kenneth Winsborg på hemsidan där han också bevisar att landets nye finansminister i verkligheten resonerar sig fram till att bensinskatten borde sänkas. Läs och begrunda:

Finansminister Borg argumenterar för s-ä-n-k-t bensinskatt!

Finansminister Anders Borg har i en längre intervju utvecklat ett antal tankar om klimathot, koldioxidutsläpp och beskattning av bensin och diesel. Finansdepartementet ska "förutsättningslöst" utreda om och hur bränslebeskattningen ska göras om.

Media har, föga förvånande, dragit slutsatsen att "nu skall bensin- och dieselskatten höjas". Den som läser noga ser däremot att finansminister Anders E Borg i verkligheten argumenterar för sänkta bensin- och dieselskatter!

Alla utredningar och förändringar brukar leda till att det samlade skat-

tetrycket på de svenska glesbygdsbilisterna höjs. Just nu används klimat- och miljöargument, även de mest långsökta, som ursäkt för eller kamouflage av skattehöjningarna som alliansregeringen vill göra.

Denna gång är Anders Borgs utläggningar riktigt intressanta för alla som försöker hålla vårt avlånga och glesbefolkade land rullande.

Finansminister Borg argumenterar nämligen egentligen för sänkt bensin- och dieselskatt i Sverige!

När Borg resonerar om klimatfrågan och koloxidutsläppen framträder nämligen några tankeslingor mycket tydligt:

- marknaden är effektiv och skall styra utvecklingen,
- vi skall göra åtgärder som är kostnadseffektiva och samhällsekonomiskt nyttiga,
- vi skall sträva efter stora internationella – globala – lösningar på ett globalt problem och
- vi skall undvika åtgärder som snedvrider konkurrens och motverkar marknadens effektivitet.

När man ställer dessa grundläggande principiella mål i relation till dagens svenska verklighet blir slutsatserna intressanta. Fakta är nämligen:

- Sverige har redan i dag världens högsta koldioxidbeskattning av fordonbränsle. För att inte försämra vår konkurrenssituation bör koldioxidskatten harmonieras internationellt, alltså sänkas i Sverige.
- Sverige har, som EU:s verkligt utpräglade glesbygdsland, större behov av transporter än majoriteten av jordens stater. För att inte påverka vår konkurrenssituation negativt måste vi sänka våra transportkostnader eftersom vi i dag ligger i topp när det gäller beskattning.
- Minskning av koldioxidutsläpp från fordon är relativt sätt mycket dyrt i förhållande till kilopriset för reduktioner inom andra sektorer; uppvärmning, industri m fl. Att ytterligare reducera koldioxidutsläpp från just fordon är därför ett av de allra dyraste och minst kostnadseffektiva alternativen. Alltså finns det massor av billigare åtgärder att ta itu med först om man på ett seriöst sätt vill sänka koldioxidutsläppen.
- Finansdepartementets egna utredare har, med förvåning, tidigare konstaterat att höjda bensin- och dieselskatter inte alls påverkar körsträckorna som man trott. Däremot slår höjda drivmedelspriser mycket hårt mot låginkomsttagare. En höjning av bensin- och dieselskatten har med andra ord inga som helst positiva effekter på miljön utan ger enbart staten högre inkomster och låginkomsttagarna större problem.

Slutsatsen av Borgs åsikter och de fakta som gäller är, att han och alliansregeringen snarast bör lägga fram förslag om sänkta bensin- och dieselskatter i Sverige.

100.000-tals svenskar röstade på allianspartierna just på grund av löften om sänkt bensinskatt. Det är dags att infria dessa löften nu. Argumenten för att göra det har ju Borg själv redan fört fram!

Bensinskatten hotar jobben!

I vårt avlånga och glesbefolkade land är det nödvändigt för de flesta att ha en bil för att kunna köra till jobbet och sköta sin vardag. I dag är de för många lönt att gå hemma på a-kassa istället för att jobba på grund av regeringens bilpolitik. Ändring måste ske för jobbens skull!

Bensinskatteupproret kräver:

- 1 Sänk bensinskatten!
- 2 Ta bort momsen på bensinskatten!
- 3 Inför samma låga moms på bensin som på kollektivtrafik, alltså 6 procent istället för som idag 25 procent!

Skriv på för jobbens skull!

Lennart Bengtsson, initiativtagare

Kenneth Winsborg, talesman

Mejl till Bensinskatteupproret

Sverige har rätt att ö-k-a sina utsläpp!

Hej Kenneth!

Jag håller helt med i din argumentation att svenska bilister inte styr klimatet. Jag vill lägga till ännu ett starkt argument. Det gäller vad Kyoto-avtalet, som miljöfolk alltid hyllar, faktiskt stipulerar för Sverige:

Miljöfolket nämner aldrig det faktum att Sverige enligt Kyoto-avtalet får ÖKA sina utsläpp!

Anledningen till detta är att Sverige har skog som absorberar mer utsläpp än vad vi släpper ut.

Därför är Kyoto-avtalet bra för oss svenska bilister. Avtalet är bra för oss svenska bilister. Det sätter fingret på det verkliga problemet – nämligen de länder som hugger ner sin skog och samtidigt ökar sina utsläpp.

Med vänlig hälsning,

Per-Arne E

Tur att det finns någon som säger emot

Nu har det gått lite väl långt i Sverige. Visst måste det in pengar till statskassan och då låter koldioxid och växthusgaser bra att skrämma upp folk med. Om bilismen skulle bli vår undergång skulle jag klassa bilfabrikerna som livsfarlig verksamhet och stoppa verksamheten omedelbart!

Dessutom har ju klimatet har ändrats flera gånger under årmiljonerna - utan bilar!

Vi har ju inte ens pengar till att underhålla och bygga ut vägnätet.

Om man ska göra något åt luftföroreningarna måste resurser sättas in i länder med megastäder. Där kör man ju på allt som går att köra och så vi sitta här uppe och begränsa bilismen. Det är ju fullständigt meningslöst. Dessutom har dom lagt ned ner två kärnkraftverk och köper kolenergi.

Samtidigt låter man utländska långträdare köra i landet med slitna dieslar. De tankar inte en enda liter i Sverige, men sliter på våra vägar, dumpar transportkostnader på svenska åkares bekostnad och förorenar. För att inte tala om flyget som våra politiker är flitiga användare av. Där har jag aldrig hört talas om någon begränsning.

För några år sedan ställde jag tio frågor om miljö och utsläpp till min kommuns miljöchef inte en fråga kunde besvaras rätt.

Fortsätt kämpa!

Johan T.

Varför så tyst om flygets bränsleförbrukning?

Jag funderar lite om debatten kring våra skatter på drivmedel; det mesta som varit på tapeten handlar om bensinpriset. Det är inte bara bilar som går på bränsle. Fly-

get har enorm förbrukning som det aldrig nämns något om, varken från politiker eller miljöorganisationer. Varför är det så tyst om flygets skatter och miljöpåverkan?

Flygresorna sker till dumpade priser så när det handlar om skatt borde det finnas mycket att hämta där. Det skulle väl vara möjligt att dela upp flygskatten mellan nöjesresor och handelsresor, så att inte våra varor blir dyrare.

Har följt bensinprisets uppgång sedan början av året. Till nu har det ökat med mer än en krona och om det fortsätter kommer vi att spränga 15-kronorsgränsen till sommaren.

Tänk på alla som pendlar till jobben; en stor del av vår lön går åt till att resa till och från arbetet.

Det där med att världsmarknadspriset har gått ner eller upp får man ta med en nypa salt. Jag

tror inte så mycket på det. Sanningen är nog att det är ett sätt att få in extra skattepengar till statskassan.

Med vänlig hälsning,

Lars-Gunnar A..

Titta på dessa intressanta filmer!

Hej Kenneth och Bensinskatteupproret!

Jag surfade på nätet och snubblade över några filmer. De är ögonöppnare utan motstycke!

En film har en lång rad bevis för att miljödebatten har sparat ur och att viktiga grundbultar till hela debatten om koldioxid är långt ifrån självklar. Den är inte alls den logiska förklaringen till vad som sker, eller inte sker, med klimatet. Filmen visar att vi de argument vi översköljs med som incitament till höjda skatter, på till exempel bensin, är helt och hållet ogrundade i fråga om koldioxid.

Jag skrev själv till regeringen och berörda departement om detta, men väntar mig inte något svar. Men du kan läsa mitt brev här nedan.

Du/ni kan i alla fall med stor fördel sprida detta material, för allas vårt bästa och för att rädda den enskildes ekonomi undan en totalt vansinnig miljödebatt.

<http://video.google.com/videoplay?docid=4340135300469846467>

<http://www.youtube.com/watch?v=P6Wr1hclp2U>

<http://tinyurl.com/ytc84e>

Bästa hälsningar,

Fredrik M.

Fredriks brev till statsministern:

”Hej Fredrik Reinfeldt.

Jag skulle bli överlycklig om ni i regeringen (särskilt Du själv, Näringsministern och

Miljöministern) ville ta en timme av er tid till att verkligen titta igenom denna film, vilken finns publicerad på Internet. Den får på ett mycket sakligt sätt teorin om den globala uppvärmningen och Al Gores kampanj att framstå i en helt annan dager.

Jag skulle verkligen önska att ni skulle ta er den tiden! Det är mycket intressant som motvikt till dagens debatt där viktiga grundbultar i teorin om global uppvärmning och dess orsaker helt har upphört att ifrågasättas.

Med vänlig hälsning, Fredrik M.”

Hej Kenneth!

Läste din insändare i Mc-nytt Maj -07 och tyckte den var riktigt bra!

Undrar om det är okej att lägga upp en länk till er på vår sida?

www.grussprut.se

Med vänlig hälsning,

Kjell

Hej Kjell!

Tack för ditt mejl. Självklart är vi glada om du sprider vårt budskap. Bensinskatteupproret fortsätter!

Med bästa hälsningar,

Lennart Bengtsson, initiativtagare

Kenneth Winsborg, talesman

Bensinskatteupprorets oöverträffade succé – från noll till en miljon namn på ett år!

Våren 2005 startade Bensinskatteupproret på Internet. Antalet överbeskattade bilister som var beredda att skriva på Bensinskatteupprorets krav på lägre drivmedelsskatter visade sig vara stort.

Under drygt två år har jag som talesman för kampanjen rest runt i stora delar av Sverige. Fler än 150 orter har besökts. Vi har delat ut flygblad på parkeringar, vid stormarknader, vid bensinstationer och olika evenemang samt besökt tidningsredaktionerna och lokalradiostationerna. Gensvaret från de bilister vi mött har varit lika beklämmande som fantastiskt. Vi har också mött föraktet från de etablerade partierna.

På drygt ett år växte Bensinskatteupproret till Sveriges kanske största namninsamling med över 1,1 miljoner namn. Detta är min berättelse om kampen för lägre drivmedelsskatter. En kamp som blivit en av Sveriges största folkrörelser – Bensinskatteupproret.

Kenneth Winsborg